



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K008397184**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/09/2023	23032594
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/09/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S038K256		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 255 Chemin des Platières 38670 CHASSE SUR RHÔNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 069K7007		
NOM ET PRÉNOM : CHAMBLAS FREDERICK		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AM-944-GV (F)	24/02/2010	24/02/2010
Marque	Genre	Carrosserie
KRONE	RETC	PTE CONT
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WKEZZ000000452888	O4	
Type/CNIT	Énergie	
ZZ18B3EC		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EE-714-ZR	<b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 43\%$ ) : global: 54% Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 52% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 4% E2: 4% <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX