

## NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES KRONE

## TYPE ZZ 18

**0 – GENERALITES**

0.1 Constructeur : Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH  
Bernard Krone Straße 1  
D 49757 WERLTE (Allemagne)

0.1.1 Représentant accrédité en France : Bernard KRONE France SAS  
Parc Fresnel II  
2 rue Auguste Fresnel  
69680 CHASSIEU

0.2 NC

0.3 Marque : KRONE

0.4 Désignation commerciale : ZZ

0.5 Catégorie internationale : O4

0.6 Genre : REM, RETC ou châssis nu pour REM

0.7 Type : ZZ18  
Variantes : B1 - B2 - B3 - A4 \_ A ou E  
Versions : F ou C

0.7.1 Décodage des TVV :

Type :

Le 1<sup>er</sup> caractère désigne le genre : Z = remorque à essieux centraux

Le 2<sup>ème</sup> caractère désigne le nombre d'essieux : Z = 2 essieux

Les 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> caractères désignent la charge maximale techniquement admissible sur les essieux en tonne

Variantes :

Le 1<sup>er</sup> caractère désigne la marque des essieux : A = BPW , B = SAF

Le 2<sup>ème</sup> caractère de la variante désigne la fourchette des rayons dynamiques sous charge des pneumatiques et le type de frein :

Variantes	FREIN / PNEUMATIQUES			
B1	Frein : disque PAN22-1(430 x 45 mm) PV : 361-0107-02			
	385/65 R 19,5	455/45 R 22,5	385/55 R 22,5	385/65 R 22,5
B2	Frein : disque SK7 (430 x 45 mm) PV : 361-0103-03 ou 361-056-06			
	385/65 R 19,5	455/45 R 22,5	385/55 R 22,5	385/65 R 22,5
B3	Frein : disque SB 6/ SN6 (377 x 45 mm) PV : TDB 0605			
	435/50 R 19,5	445/45 R 19,5	455/40 R 22,5	
A4	Frein : disque SK7 (430 x 45 mm) PV : TDB 0787			
	385/65 R 19,5	455/45 R 22,5	385/55 R 22,5	385/65 R 22,5

Le 3<sup>ème</sup> caractère désigne le mode de gestion du freinage : A = ABS, E = EBS

Versions :

Les versions correspondent au type de carrosserie

Versions	CARROSSERIE
F	Châssis-nu
C	Porte conteneurs

**1 – CONSTITUTION GENERALE**

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues montées en simple

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Variantes B1, B2 et A4

Dimension des pneumatiques	Indice		Charge maximale sur l'essieu (Kg)
	Charge	Vitesse	
385/65 R 19,5	160	J	9 000
455/45 R 22,5	160	J	9 000
385/55 R 22,5	160	J	9 000
385/65 R 22,5	160	J	9 000

Variante B3

Dimension des pneumatiques	Indice		Charge maximale sur l'essieu (Kg)
	Charge	Vitesse	
435/50 R 19,5	160	J	9 000
445/45 R 19,5	160	J	9 000
455/40 R 22,5	160	J	9 000

NOTA : Tous les indices de charge et/ou de vitesse supérieurs sont autorisés.

1.3 Constitution du châssis :  
Châssis en acier à longerons métalliques, en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par des traverses.

**2 – MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)**

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 18000

2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : NC

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route : NC

2.4 Masse en charge techniquement admissible : 18 000

2.5 Charges maximales admissibles :

P.T.A.C.	18 000
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	9 000
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	9 000
2.5.4 Sur anneau :	1 000

2.6 Voie essieu 1 : 1,940 à 2,040

2.7 Voie essieu 2 : 1,940 à 2,040

2.8 Empattement (distance entre l'anneau d'attelage et l'axe du tandem arrière) : 5,665 à 6,615

2.8.1 Empattement du tandem : 1,310 à 2,050

**CHASSIS NU**

2.9 Poids à vide du véhicule :

2.9.0 Total : 2 548 à 3805

2.9.1 Sur l'essieu 1 : 774 à 1 887

2.9.2 Sur l'essieu 2 : 774 à 1 887

2.9.4 Sur l'attelage : 30 à 1000

2.10 Porte-à-faux avant ( y compris flèche d'attelage) : 0,055 à 0,080

2.11 Porte-à-faux arrière : 2,272 à 4,018

2.12 Longueur hors tout maxi : 12,000

2.13 Largeur hors tout maxi : 2,550

**VALEURS LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES**

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :

Ces poids constituent des valeurs minimales pour le véhicule carrossé.

2.9.0 Total : 2 800

2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1100

2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1100

2.9.4 Sur l'anneau d'attelage : 30

2.10 Porte-à-faux avant (mini/maxi carrossable) : 0,055 à 0,080

2.11 Porte-à-faux arrière maxi (à partir du 2<sup>ème</sup> essieu) : 4,018

2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 4,218

2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires : 4,218

2.12 Longueur hors tout maxi : 12,000

2.13 Largeur hors tout : 2,550

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection de l'essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :

2.14.1 Distance minimum :

Y mini = 0 m

2.14.2 Distance maximum :

Y maxi = 0,351 m

**VEHICULES LIVRES CARROSSES**

2.9 Poids à vide du véhicule (1) :

2.9.0 Total : 2 800 à 6000

2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1100 à 2 985

2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1100 à 2 985

2.9.4 Sur l'anneau d'attelage : 30 à 600

2.10 Porte-à-faux avant (mini/maxi carrossé) : 0,055 à 0,080

2.11 Porte-à-faux arrière : 2,272

2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 4,218

2.11.2 Maxi avec ferrure et accessoires : 4,218

2.12 Longueur hors tout maxi : 12,000

2.13 Largeur hors tout : 2,550

(1) Le poids à vide du véhicule est mentionné sur le certificat de conformité

**3 – MOTEUR**

NC

**4 – TRANSMISSION DU MOUVEMENT**

NC

**5 – SUSPENSION**

5.1 Avant : Essieux rigides avec suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques. NC

5.2 Arrière : Essieux rigides avec suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques.

5.2.1 En option un réservoir d'air d'une capacité de 40 litres mini, peut-être dédié à la suspension. Celui-ci est isolé du circuit de freinage par une valve de barrage sans retour taré à 5,6 bar mini.

5.3 Essieux relevables ou délestables : en option, essieu relevable. le dispositif de relevage peut agir sur l'essieu 1 ou l'essieu 2.

5.4 Suspension spécifique : NC

**6 – DIRECTION**

6.1 Type de direction : Avant train directeur avec timon et anneau relié au châssis par un rond à billes.