



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 69125117

Date du rapport: 17 avril 2026 | 9h05 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: C07-2

2015 FORD TAURUS POLICE INTERCEPTOR

Berline | 6 Cylindres | Gaz

1FAHP2MK5FG139777

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 104 643 km



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



4 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 17 avril 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 24 nov. 2016	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
❗ 7 févr. 2018	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 21 févr. 2019	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 18 juil. 2023	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
25 mai 2015		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
13 avr. 2017		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
30 nov. 2017	79 008 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
21 nov. 2018	104 643 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu

1FAHP2MK5FG139777



Rappels non réglés

Rappel no : 20S04 | REAR SUSPENSION TOE LINK REPLACEMENT Date du rappel : 11 févr. 2020

Description du rappel
VEHICLES THAT ARE EXPOSED TO FREQUENT FULL REAR SUSPENSION ARTICULATION (JOUNCE AND REBOUND) MAY EXPERIENCE A FRACTURED REAR SUSPENSION TOE LINK.

Le correctif
PARTS ARE NOW AVAILABLE TO REPAIR YOUR VEHICLE. FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO REPLACE BOTH REAR SUSPENSION TOE LINKS FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 20E01 | POWERTRAIN CONTROL MODULE REPROGRAMMING Date du rappel : 30 mars 2020

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
16 mars 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
25 mai 2015		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
6 avr. 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
24 nov. 2016		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged

1FAHP2MK5FG139777

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
5 avr. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
13 avr. 2017		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
30 nov. 2017	79 008 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
7 févr. 2018		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
21 nov. 2018	104 643 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
21 févr. 2019		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
10 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
11 févr. 2020		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 20S04
30 mars 2020		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 20E01
8 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
10 mai 2023		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
18 juil. 2023		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
19 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

1FAHP2MK5FG139777

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2026		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

