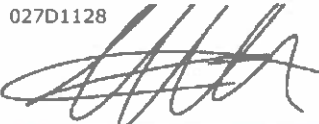


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751986

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26100860																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV																																																																											
15/08/2026	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté																																																																											
Contre-visite	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S027D154	4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AR																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D, G																																																																											
27600 GAILLON	4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																											
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AR																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AV, AVG																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D, G																																																																											
SIGNATURE : 	6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures : D																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARG																																																																											
CL-068-WG(F) 29/03/2016 16/10/2012	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																											
Marque Désignation commerciale	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD																																																																											
RENAULT MASTER	4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (S) Catégorie internationale Genre	<i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>																																																																											
VF6MFFEBFC47797556 N1 CTTE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
Type/CNIT Énergie	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1328 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">938 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">546 daN</td> <td style="text-align: center;">495 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">339 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">546 daN</td> <td style="text-align: center;">495 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">339 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		13 %		Force verticales :	1328 daN		938 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	546 daN	495 daN	337 daN	339 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	546 daN	495 daN	337 daN	339 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.9 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %			
				AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.8 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		13 %																																																																									
Force verticales :	1328 daN		938 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	546 daN	495 daN	337 daN	339 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	546 daN	495 daN	337 daN	339 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.9 %	-1.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %																																																																											
Document(s) présente(s)	Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
165454																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												

