

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928965

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/03/2026	26099884																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: ARG																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : D 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG																																																																													
16/05/2026		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.03.2026: 241 462 km / 26.02.2026: 241 420 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FR-453-KE(F) 12/06/2024 16/07/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1VA000265374249 N1 CTTE Type/CNIT Énergie A1D32063H3T0 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
241908		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1350 daN</td> <td colspan="2">1008 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>499 daN</td> <td>477 daN</td> <td>369 daN</td> <td>336 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>499 daN</td> <td>477 daN</td> <td>369 daN</td> <td>336 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-3.1 %</td> <td>-3.1 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-0.9 %</td> <td>-3.9 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		17 %		Force verticales :	1350 daN		1008 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	499 daN	477 daN	369 daN	336 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	499 daN	477 daN	369 daN	336 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.1 %	-3.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.9 %	-3.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		17 %																																																																												
Force verticales :	1350 daN		1008 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	499 daN	477 daN	369 daN	336 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	499 daN	477 daN	369 daN	336 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.1 %	-3.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.9 %	-3.9 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															