



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 68499776

Date du rapport: 23 mars 2026 | 13h28 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: D20-1

## 2021 CHEVROLET SILVERADO K1500 CUSTOM

Camion | 4 Cylindres | Gaz

1GCPYBEK0MZ374820

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 22 312 km



Aucun dossier d'accident/dommage  
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:  
**Québec (Normal)**



7 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier  
d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 23 mars 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Histoire de Véhicule



## Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



## Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

*Nous avons vérifié pour:* Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



## Historique de service

| DATE          | ODOMÈTRE  | SOURCE DE DONNÉES                                                   | DÉTAILS                                                                                                     |
|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 juil. 2021 |           | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | <b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Pre-delivery inspection completed</li></ul> |
| 10 août 2021  |           | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | <b>Véhicule entretenu</b>                                                                                   |
| 30 sept. 2021 |           | Beton Du Parc<br>Saint-Eustache, Québec, Canada                     | <b>Véhicule entretenu</b>                                                                                   |
| 19 janv. 2022 | 14 317 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | <b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Oil and filter changed</li></ul>            |
| 1 févr. 2022  | 16 221 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | <b>Véhicule entretenu</b>                                                                                   |
| 10 févr. 2022 | 17 074 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | <b>Véhicule entretenu</b>                                                                                   |
| 29 mars 2022  | 22 312 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | <b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Oil and filter changed</li></ul>            |

1GCPYBEK0MZ374820



Rappels non réglés

Rappel no : N232426400 | Tailgate May Open Unexpectedly    Date du rappel : 01 févr. 2024

**Description du rappel**  
General Motors has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2020 - 2024 model year Chevrolet Silverado Heavy Duty (2500/3500 series) and GMC Sierra Heavy Duty (2500/3500 series) vehicles in the US and Canada, and certain 2020 - 2023 model year Chevrolet Silverado 1500 series and GMC Sierra 1500 series vehicles in Canada, equipped with power-unlatching tailgates. Under certain conditions water may intrude into these vehicles' tailgates and come into contact with the electronic gate-release switch, potentially causing a short circuit. The gate may inadvertently unlatch while the vehicle is in Park. If the driver does not manually close the gate before beginning a drive, cargo in the bed of the truck may exit the vehicle and become a road hazard, increasing the risk of a crash. Until the recall is completed, owners should check that the tailgate closed and latched before driving.

**Le correctif**  
Dealers will replace the exterior touchpad switch assemblies.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

| DATE          | ODOMÈTRE  | SOURCE DE DONNÉES                                                   | TYPE DE DOSSIER         | DÉTAILS                                                                                            |
|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 juil. 2021 |           | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                                                 |
| 10 août 2021  |           | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                  | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Premier propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 10 août 2021  |           | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                                                 |
| 30 sept. 2021 |           | Beton Du Parc<br>Saint-Eustache, Québec, Canada                     | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                                                 |
| 19 janv. 2022 | 14 317 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.                               | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                                                 |

|               | ODOMÈTRE  | SOURCE DE DONNÉES                                                   | TYPE DE DOSSIER         | DÉTAILS                                                            |
|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|               |           | Saint-Jrme, Québec, Canada                                          |                         |                                                                    |
| 1 févr. 2022  | 16 221 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                 |
| 10 févr. 2022 | 17 074 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                 |
| 29 mars 2022  | 22 312 km | Saint-Jerome Chevrolet Buick GMC Inc.<br>Saint-Jrme, Québec, Canada | Dossier de service      | Véhicule entretenu                                                 |
| 30 mars 2022  |           | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                  | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 1 févr. 2024  |           | CHEVROLET                                                           | Rappel                  | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : N232426400           |
| 26 févr. 2024 |           | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                  | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2024   |           | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                  | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2025   |           | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                  | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>