

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928878

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099804																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : AV, C 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, D, G, C, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR, C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration : AR, D, G																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
Contre-visite		17.07.2025 : 274 403 km / 05.07.2024 : 247 273 km / 12.07.2023 : 216 878 km 08.07.2022 : 182 038 km / 02.07.2021 : 151 856 km / 10.07.2020 : 129 284 km																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1241 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EC-667-SX(F) 27/08/2019 02/06/2016 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9061531N647764 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10MCDCTUS63152 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
286469		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-8.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1477 daN</td> <td colspan="2">1556 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>581 daN</td> <td>562 daN</td> <td>528 daN</td> <td>515 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>581 daN</td> <td>562 daN</td> <td>528 daN</td> <td>515 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.3 %</td> <td>-2.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		5 %		Force verticales :	1477 daN		1556 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	581 daN	562 daN	528 daN	515 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	581 daN	562 daN	528 daN	515 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.3 %	-2.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		5 %																																																													
Force verticales :	1477 daN		1556 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	581 daN	562 daN	528 daN	515 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	581 daN	562 daN	528 daN	515 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.3 %	-2.7 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																