



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : K009437448

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 13/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26052827
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/02/2027
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
AGRÉMENT : S014K102
RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
COORDONNÉES : Boulevard Antoine Becquerel ZAC Objectifs Sud 14123 IFS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
AGRÉMENT : 014K7006
NATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays AS-432-MC (F)	Date d'immatriculation 02/12/2016	Date de 1ère mise en circulation 16/11/1998
Marque VOLVO	Genre VASP	Carrosserie TRAVAUX
(1) N° dans la série du type (VIN) YV2F4C1C1WA285843	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT FL10P625250R	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 258995

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

du visa :	
-----------	--

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Inférieur)
- 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
- 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Gauche)
- 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Droite Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 58%
 Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 62% E3: 50%
 Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 17% E2: 11% E3: 12%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 40%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 40%
 Efficacité par essieu : E2: 52% E3: 59%
 Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 27% E3: 3%

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.7% D: -1.3% h: de 0,8 m à 1 m