DB-40

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

VÉHICULES LIVRÉS EN CHASSIS NU

Je soussigné, (Nom, Prénom, Adresse) : **Entreprise FOURNIER, 63600 Ambert.**
- Constructeur (1) : .....
certifie que le véhicule livré :
- En chassis nu (1) :
* pour un véhicule remorqué : (voir nota 1)

(2) Dénomination :
(D1) Marque : **FOURNIER**
(D2) Type variante version : **PB19G1 - Version : R - P** (1)
(D3) Dénomination commerciale : sans objet.
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (3) : .....
(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : sans objet.
(F2) Masse en charge admissible en service dans l'état (PTAC) (kg) : **19.000.**
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (kg) : sans objet.
(J) Catégorie internationale : **O4.**
(J1) Genre national : **REM / RETC / RESP** (1).
(K) Numéro de la réception par type : **O4.01**
(P1) Cylindrée (cm³) : sans objet.
(P2) Puissance nette maximale (Kw) : sans objet.
(P3) Source d'énergie : sans objet.
(P6) Puissance administrative (cv) : sans objet.
(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : sans objet.
(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : sans objet.
(U2) Régime de rotation du moteur lui conrespondant (min-1) : sans objet.
(V7) CO2 (G/km) : sans objet.
(V9) Classe environnementale : sans objet.
- est entièrement conforme au type variante versions dont le prototype à fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus
- sort de nos usines (magasins), le : .....
pour être livré à : .....
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)
Fait à : .....
Le : .....

Nota 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procés-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procés-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procés-verbal de réception a titre isolé.

Nota 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procés-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procés-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procés-verbal de réception a titre isolé.

(1) Rayer la mention inutile.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) A compléter.

VÉHICULE PRÊTS À L'EMPLOI

Je soussigné, (Nom, Prénom, Adresse) : **Entreprise FOURNIER, 63600 Ambert.**
- Constructeur (1) : .....
certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

(2) Dénomination :
(D1) Marque : **FOURNIER**
(D2) Type variante version : **PB19G1 - Version : R - ~~P~~** (1)
(D3) Dénomination commerciale : sans objet.
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (3) : VF9PB19G105079006
(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : néant.
(F2) Masse en charge admissible en service dans l'état (PTAC) (kg) : **19.000.**
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (kg) : sans objet.
(G) Masse en service (G1+75) (kg) : sans objet.
(G1) Poids à vide national (PV) (kg) (3) : 4840
(J) Catégorie internationale : **O4.**
(J1) Genre national : **REM / ~~RETC~~ / ~~RESP~~** (1).
(J3) Carrosserie (désignation nationale) (3) : PTE-ENG
(K) Numéro de la réception par type : **O4.01**
(P1) Cylindrée (cm³) : sans objet.
(P2) Puissance nette maximale (Kw) : sans objet.
(P3) Source d'énergie : sans objet.
(P6) Puissance administrative (cv) : sans objet.
(Q) Rapport puissance / masse (uniquement pour motocycle) (Kw/kg) : sans objet
(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : sans objet.
(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : sans objet.
(U2) Régime de rotation du moteur lui conrespondant (min-1) : sans objet.
(V7) CO2 (G/km) : sans objet.
(V9) Classe environnementale : sans objet.

Remorques Fournier Eurl
11. Avenue de Minard - B.P. 46
63600 AMBERT
Tél. 04 73 82 10 76 - Fax 04 73 82 61 31
Siret 452 309 644 00014

- est entièrement conforme au type variante versions dont le prototype à fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).
- sort de nos usines (magasins), le : 21/10/2005
pour être livré à : [redacted]
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)
Fait à : AMBERT
Le : 21/10/2005

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procés-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule, susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du code de la route, ou toute autre modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- D'une déclaration à la Préfecture
- Le cas échéant, d'une réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions.

(1) Rayer la mention inutile.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) A compléter.