



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K009478768

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25092431
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)	
20/11/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S036K029			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 26, avenue de Coubertin			
36000 CHATEAUROUX			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 036Z7006			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AF-115-DH (F)	31/01/2017	04/11/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
FOURNIER	REM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF9PB19G105079006	O4		
Type/CNIT	Énergie		
pb19g1r			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 68%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 68%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DD-275-BQ		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009478768