D18-4

NOTICE DESCRIPTIVE DES REMORQUES FOURN

TYPE : PB19G1

0. GÉNÉRALITÉS :

0.1. **Constructeur : Ets FOURNIER** - 63600 AMBERT

0.2. **Constructeur de la Xe étape :** sans objet

0.3. **Marque :** FOURNIER

0.4. **Désignation commerciale :** sans objet

0.5. **Catégorie internationale :** O4

0.6. **Genre :** REM - RETC - RESP ou chassis nu pour REM - RETC - RESP (*)

0.7. **Type :** PB19G1 versions R, P.

Variante (s) **:** sans objet

Version (s) **: 1° - Suspension :**

R - suspension à ressorts,

P - suspension pneumatique.

0.7.1. **Décodage des TW :** sans objet

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE :

1.1. **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux centraux de marque GIGANT - SAE, 8 roues en monte jumelée.

1.2. **Dimensions des pneumatiques :**

Monte en jumelée	Indice de charge et de vitesse
235/75 R 17,5	143/141 J
245/70 R 17,5	143/141 J

ou équivalent en rayon dynamique compris entre 0,383 et 0,408 m et combinaison des indices de charge et de vitesse supérieurs ou égaux.

1.3. **Constitution du châssis ou de la coque :** composé de 2 longerons métalliques réalisés en profilés laminés, en toles pliées ou en mécano-soudure ; entretoisés par des traverses.

2. MASSES ET DIMENSIONS : (kg et m).

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1. **Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :** 19.000.

2.2. **Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :** sans objet

2.3. **Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route.**

2.3.1. **Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :** sans objet.

2.3.2. **Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :** sans objet.

2.4. **Masse en charge techniquement admissible**

2.5. **Charges maximales admissibles :**

2.5.1. **sur l'essieu 1 :** 9.500

2.5.2. **sur l'essieu 2 :** 9.500

2.5.3. **sur l'attelage :** 1.000

2.6. **Voie avant** 1,720 à 2,000

2.7. **Voie arrière** 1,720 à 2,000

2.8. **Empattement :**

2.8.1. **empattement du tandem :** 1,350 à 1,500

2.8.2. **entre axe d'attelage et axe du 1er essieu :** 3,400 à 6,325

2.8.3. **entre axe d'attelage et milieu du groupe d'essieux :** 4,150 à 7,000

VÉHICULES LIVRÉS EN CHASSIS NU

2.9. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)

2.9.0. **total :** 3.300

2.9.1. **sur l'essieu 1 :** 1.500

2.9.2. **sur l'essieu 2 :** 1.500

2.9.3. **sur l'attelage :** 300

2.10. **Porte à faux avant** 4,500

2.11. **Porte à faux arrière** 4,500

2.12. **Longueur hors tout :** 11,500

2.13. **Largeur hors tout :** 2,550

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VÉHICULE

2.9. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :**

2.9.0. **total :** 3.300

2.9.1. **sur l'essieu 1 :** 1.500

2.9.2. **sur l'essieu 2 :** 1.500

2.9.3. **sur l'attelage :** 300

2.10. **Porte à faux avant** 4,500

2.11. **Porte à faux arrière** 4,500

2.11.1. **mini sans ferrure ni accessoire :** 2,000

2.11.2. **maxi sans ferrure ni accessoire :** 4,500

2.11.3. **maxi avec ferrure et accessoire :** 4,500

2.12. **Longueur hors tout :** 11,500

2.13. **Largeur hors tout :** 2,550

2.14. **Intervale autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule ;**
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs ;
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.

	Charge uniformement répartie	
Empattement	mini	maxi
	4,150	7,000
Y	0,220	0,370

2.15. **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :** sans objet

VÉHICULES LIVRÉS CARROSSÉS

2.9. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)

2.9.0. **total :** 3.300

2.9.1. **sur l'essieu 1 :** 1.500

2.9.2. **sur l'essieu 2 :** 1.500

2.9.3. **sur l'attelage :** 300

2.10. **Porte à faux avant** 4,500

2.11. **Porte à faux arrière**

2.11.1. **sans ferrure ni accessoire :** 4.500

2.11.2. **avec ferrure et accessoire :** 4.500

2.12. **Longueur hors tout :** 11,500

2.13. **Largeur hors tout :** 2,550

3. MOTEUR : sans objet.

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT : sans objet.