D 18-30

ANNEX

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieus arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x Y / F =	625	x	0,490 / 3,630	=	**84**	kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x F - Y / F =	625	x	3,140 / 3,630	=	**541**	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	**1500** kg	Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	**1150** kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	**150** kg		p.AR =	**75** kg
	Ch.AV =	**84** kg		Ch.AR =	**541** kg
	PT AV total =	**1734** kg		PT AR total =	**1766** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)	**1422** kg		minimal (2)	**611** kg
	maximal (2)	**1800** kg		maximal (2)	**2500** kg

Fait à BREAL, le **29/11/2006**
signature et cachet

CABRETA
Carrosserie de bennes
4 rue de la croix du Hindré - 35310 BREAL s/ MONTFORT
N° Siret 379 196 843 00021 Code APE 342 A
Tél 02.99.60.01.00 Fax 02.99.60.04.30

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes,hayon,,,) et la longueur des ferrures et des charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.
Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR,tampons, crochet d'attelage,,,) de poids négligeables placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.