

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640191300

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26061125																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD.																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.																																																																															
16/11/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2023 : 59582km / 08/11/2024 : 69166km / 19/08/2025 : 78517km / 02/09/2026 : 84713km /																																																																															
Contre visite	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S082S005																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 082F1072 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
FL-252-LM (F) 08/11/2019	08/11/2019																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																															
FORD	TRANSIT COURIER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WFOVXXTACWKU82151	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10FRDCT357R768	GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
84866																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.2m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">821daN</td><td colspan="2">597daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>286daN</td><td>299daN</td><td>236daN</td><td>235daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>286daN</td><td>299daN</td><td>236daN</td><td>235daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="2">74%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.19m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.6%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.6%</td><td>-2.1%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		9%		Forces verticales :	821daN		597daN		Frein de service :					Forces de freinage :	286daN	299daN	236daN	235daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	286daN	299daN	236daN	235daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.19m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-1.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		9%																																																																													
Forces verticales :	821daN		597daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	286daN	299daN	236daN	235daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	286daN	299daN	236daN	235daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	74%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.19m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-1.0%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-2.1%																																																																														