



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751991

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26100864																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																																												
15/08/2026		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																																												
Contre-visite		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154	(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	27600 GAILLON	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																																												
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	SIGNATURE :	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV																																																																												
		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV																																																																												
		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.06.2026: 165 080 km / 20.03.2025: 157 737 km																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GR-249-GX(F)	06/11/2023	28/12/2010																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
AUDI	A5 CABRIOLET																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WAUZZZ8F3AN019346	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10AUDVP0005419	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
165644																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-8.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">973 daN</td> <td colspan="2">805 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>392 daN</td> <td>404 daN</td> <td>295 daN</td> <td>276 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>392 daN</td> <td>404 daN</td> <td>295 daN</td> <td>276 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="3">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td>0.0 %</td> <td colspan="3">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		2 %		Force verticales :	973 daN		805 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	392 daN	404 daN	295 daN	276 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	404 daN	295 daN	276 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %	-2.8 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	0.0 %	-0.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		2 %																																																																											
Force verticales :	973 daN		805 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	392 daN	404 daN	295 daN	276 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	404 daN	295 daN	276 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %	-2.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	0.0 %	-0.1 %																																																																												

