EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009368064

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25053429

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038K154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 686 RUE DES BALMES

38150 SALAISE SUR SANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038K7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ET-901-GP (F)	10/01/2018	10/01/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF631S360JD000525	N3G

Type/CNIT	Énergie
HD010UKZ84MGAVVT3680Z0NAK5NNG1	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

270488

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4 Droite Gauche)
3.1.1.a.1.	CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise (Avant)
4.8.1.a.1.	ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Essieu 1 Gauche Latéral)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Droite Gauche Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 64% E3: 65% E4: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 8% E3: 12% E4: 20%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 45%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 45%
Efficacité par essieu : E2: 62% E3: 56% E4: 55%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 10% E3: 11% E4: 19%
Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.8% D: -2.1% h: de 1 m à 1,2 m