| Constitution générale du véhicule | | |
|---|---|---|
| 1. | Nombre d'essieux:<br>et de roues: | 4<br>12 |
| 1.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: | 2, 3+4 |
| 2 | Essieux directeurs (nombre, emplacement): | 2, 1+2 |
| 3. | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): | 2, 3+4, Par arbre de transmission |
| **Dimensions principales** | | |
| 4. | Empattement : (mm) | --- |
| 4.1. | Ecartement des essieux : (mm) | 1-2: 1995 2-3: 2305 3-4: 1370 |
| 5.1. | Longueur totale admissible: (mm) | 10746 |
| 6.1. | Largeur maximale admissible: (mm) | 2550 |
| 8. | Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm) | -- - |
| 12.1. | Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm) | 3588 |
| **Masses** | | |
| 14. | Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg) | 10581 |
| 14.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: (kg) | 1: 3761<br>2: 3761<br>3: 1530<br>4: 1530 |
| 14.2 | Masse réelle du véhicule incomplet:(kg) | 10581 |
| 15.<br>15.1 | Masse minimale du véhicule complété: (kg)<br>Répartition de cette masse entre les essieux: (kg) | 8186<br>1+2: 5782<br>3+4: 2404 |
| 16. | Masses maximales techniquement admissibles | |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg) | 42000 |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg) | 1: 8000<br>2: 8000<br>3: 13000<br>4: 13000 |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg) | 1+2: 16000<br>3+4: 26000 |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg) | 72000 |
| 17. | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international | |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg) | --- |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg) | --- |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg) | --- |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg) | --- |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: | |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage: (kg) | 35900 |
| 18.2. | Semi-remorque: (kg) | 0 |
| 18.3. | Remorque à essieu central: (kg) | 21800 |
| 18.4 | Remorque non freinée: (kg) | 750 |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg) | 1000 |

| Propulsion | | |
|---|---|---|
| 20. | Constructeur du moteur: | VOLVO POWERTRAIN CORPORATION |
| 21. | Code de moteur inscrit sur le moteur: | DTI 13 480V EUVI |
| 22. | Principe de fonctionnement: | Allumage par compression, quatre temps |
| 23. | Electrique pur: | Non |
| 23.1. | Véhicule hybride: | Non |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres: | 6 en ligne |
| 25. | Capacité du moteur: ($cm^3$) | 12777 |
| 26. | Carburant: | Gazole |
| 26.1. | Monocarburant / bicarburant / carburant modulable: | Monocarburant |
| 26.2. | (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1) | --- |
| 27. | Puissance maximale | |
| 27.1. | Puissance maximale nette: | 360 kW à 1800(tr/min) |
| 27.2. | Puissance horaire maximale : (kW) | --- |
| 27.3. | Puissance nette maximale : (kW) | --- |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes : (kW) | --- |
| 28. | Boite de vitesses (type): | Automatique |
| **Vitesse maximale** | | |
| 29. | Vitesse maximale: (km/h) | 90 |
| **Essieux et suspension** | | |
| 31. | Position du ou des essieux relevables: | - |
| 32. | Position du ou des essieux délestables: | - |
| 33. | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: | Non |
| 35. | Combinaison pneumatiques / roues: | Essieu 1 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K<br>Essieu 2 : pneu 13R22.5, jante22.5x9.00, 156 K<br>Essieu 3 : pneu13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K<br>Essieu 4 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K |
| **Dispositifs de freinage** | | |
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque: | Pneumatiques |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max) | 8.5 |
| **Dispositif d'attelage** | | |
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: | - |
| 45. | Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés: | Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec D>=190 kN, Dc>=141 kN et S>=1000 kg |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques: | D (kN): -<br>V (kN): -<br>S (kg): -<br>U (kg): - |

DUPLICATA