

Rapport d'Historique de Véhicule #: 69738907

Date du rapport: 11 mai 2026 | 16h21 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: D17-2



2002 FORD F450 SUPER DUTY

Châssis-cabine | 8 Cylindres | Diesel

1FDXW47F62EC55641

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 11 mai 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

| DATE DE L'INCIDENT | DÉTAILS | MONTANT |
|--------------------|---|-------------|
| 28 sept. 2010 | Québec, Canada | |
| | Accident Rapporté à la Police: Accident reported | |
| 15 mai 2017 | Québec, Canada | |
| | Réclamation: Theft | 9 877,00 \$ |
| 22 août 2019 | Québec, Canada | |
| | Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged | |

Autres dossiers de dommages

| DATE DE L'ÉVÉNEMENT | DÉTAILS | MONTANT |
|---------------------|--|---------|
| 24 mai 2017 | n/a | |
| | Événement de dommage: Damage reported Damage to front Damage to right side | |



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

✓ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter FORD ou visitez le site web de **Ford**.
(<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

| DATE | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|---------------|----------|--|-------------------------|--|
| 24 avr. 2002 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial |
| 28 sept. 2010 | | Accident rapportées à la police Québec, Canada | Rapport de police | Accident Rapporté: |
| 22 oct. 2013 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial |
| 6 avr. 2016 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 15 mai 2017 | | Québec, Canada | Theft | |
| 24 mai 2017 | | | Événement de dommage | Damage reported Damage to front Damage to right side |
| 10 avr. 2019 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 22 août 2019 | | Accident rapportées à la police Québec, Canada | Rapport de police | Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"> Vehicle was not damaged |
| 25 mars 2020 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 7 avr. 2021 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2023 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 26 févr. 2024 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |

1FDXW47F62EC55641

| | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|-------------|----------|--|----------------------------|--|
| 1 avr. 2024 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2025 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2026 | | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

