EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22477051

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	11/03/2026	26000570

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026Z226

(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL HOSTUN

(3) COORDONNÉES : RN 532
26730 HOSTUN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-944-SB (F)	13/05/2014	24/11/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9525031L375919	N3G

Type/CNIT	Énergie
G1833KN39C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

238505

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26033205 DATE : 16/02/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S026K110

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière, Gauche Droite)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2%