3 – MOTEUR

	33 ...	
3.1. - Dénomination du type:	OM926LA	
3.1.1. - Marque :	DAIMLER A.G	
3.1.2. -Marquage moteur :	OM926 LA IV/1	OM926 LA V/1
3.2. - Description générale		
3.2.1. - Genre :	moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin	
3.2.2. – Principe de fonctionnement :	Allumage par compression à 4 temps	
3.2.3. - Suralimentation :	par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air / air	
3.2.4. – Dispositifs anti-pollution :	Système de réduction catalytique avec réservoir d'additif à base d'urée	
3.3. - Nombre et disposition des cylindres :	6 en ligne	
3.4. - Cylindrée (cm³) :	7201	
3.5. - Rapport volumétrique de compression :	17,5 +/- 0,5	
3.6. - Puissance maximale (kW) :	240	
3.7. - Régime de puissance maximale (tr/mn) :	2200	
3.8. - Couple maximal (m.daN):	130	
3.9. - Régime de couple maximal :	1200-1600	
3.10. - Régime de rotation maximal (tr/min) :	2750 +60/-250	
3.11. - Carburant utilisé :	Gazole	

Sur demande : Côté gauche ou droit

3.12.1 - Emplacement:	Série (1)																							Dos de cabine
Côté :	droit									(2)								(2)				(2)	(2)	
3.12.2 - Capacité .....:	210	130	200	210	230	280	300	345	400	400 (200 GO)	450	450 (395+55)	500	500 (449+51)	550	590	590 (539+51)	590 (360 GO)	650	650 (595+55)	650 (420 GO)	650 (470 GO)	720	900
3.12.3 - Matériaux ....:																								
Acier .....:							X	X	X				X			X								
Aluminium .....:		X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Synthétique .....:	X			X																				

(1) : Le poids des réservoirs de série (gazole + additif) est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.9.
(2) : Réservoirs combinés gazole / huile.
- Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.
- La combinaison entre réservoirs côté droit + côté gauche est possible.

3.13. - Mode d'alimentation du moteur :	injection directe - 6 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique	
3.14. - Type de filtre à air :	sec.	
3.15. - Allumage :	par compression	
3.16. - Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) :	24	
3.17. - Dispositif anti-parasitage :	non	
3.18. - Refroidissement moteur :	par circulation d'eau forcée et radiateur avec visco-coupleur (ou sur demande entraînement hydro-statique)	
3.19. - Nombre de silencieux d'échappement :	1 de type catalyseur	
3.20. - Niveau sonore au point fixe		
3.20.1. - Valeur du niveau sonore (dbA)	**Pour toutes les BV**	
- latéral vers l'arrière :	89	89
- latéral vers l'extérieur :	91	91
- vertical :	83	83
- vertical avec silencieux vertical :	81	81
3.20.2. - Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1650	
3.20.3. - Position de la sortie d'échappement : -série-	dans l'empattement sortie vers l'arrière, coté gauche	
-sur demande :	dans l'empattement sortie vers le bas, coté gauche	
	Verticale derrière cabine, côté gauche.	
3.21. - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	sur la plaque constructeur	
3.22. - Consommations conventionnelles de carburant :	-	
3.23. - Emissions massiques de dioxyde de carbone (CO^2) :	-	
3.24. – Classe environnementale :	0555*0651C	0555*0651G

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

44.1. - Type de boîte de vitesses : -Série- G221 : mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,150)

Sur demande : boîtes de vitesses mécanique

G100 - à 12 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 9,964).
G131 - à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 14,573).
G211 - à 16 rapports avants et 2 marches arrière (1ère = 17,030).
G240 - à 16 rapport avant et 2 marches arrière (1ère = 11,720).

4.1.1 - Emplacement du levier de commande : au plancher. **Sur demande :** commande de transmission électronique située au plancher.
4.2 - Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 - Mode de commande : par pédale et transmission hydraulique. **Sur demande :** *boîte mécanique avec commande électronique :* automatique
4.3 - Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbres à cardans.
4.4 - Démultiplication de la transmission :
4.4.1 - Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13R22,5 = 3425
4.4.2 - Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :

Combinaison des vitesses	1	2	3	4	5	6	7	8	9	AR1
Rapports de la boîte	16,150	10,187	7,156	5,129	3,833	2,657	1,867	1,338	1,000	14,907
Rapport du pont	4,333									
Démultiplications finales	69,978	44,140	31,007	22,224	16,608	11,513	8,090	5,798	4,333	64,592
Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)	2,937	4,656	6,628	9,247	12,374	17,849	25,402	35,443	47,427	3,182

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

En option : **Boîte de vitesses :**

Boîte mécanique 12 rapports G100 (1ère = 9,964)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	9,964	8,173	5,664	4,646	3,406	2,794	2,203	1,807	1,488	1,221	1,000	0,820					9,366	7,683
Boîte mécanique 12 rapports G131 (1ère = 14,573)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	
	Rapport	14,573	9,478	6,635	4,821	3,667	2,585	1,810	1,315	1,000								13,862	
Boîte mécanique 16 rapports G211 (1ère = 17,030)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	17,030	14,186	11,501	9,580	7,798	6,496	5,282	4,400	3,870	3,224	2,614	2,177	1,772	1,476	1,200	1,000	15,481	12,897
Boîte mécanique 16 rapports G240 (1ère = 11,720)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	11,720	9,747	7,916	6,583	5,291	4,400	3,636	3,023	2,664	2,215	1,799	1,496	1,203	1,000	0,826	0,687	10,656	8,861

Rapports de ponts -sur demande-

Boîtes de vitesses mécanique		Rapports de ponts disponibles																
G100/G131/G211	HL6	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857							
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,100	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	6,629	6,824	
	HL8	2,929	3,154	3,417	3,727	4,100	4,556	5,125	5,857									
G221 (1ère = 16,150)	HL6	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	3,977	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857						
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,143	**4,333**	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	6,824	7,733		
	HL8	3,727	4,100	4,556														
G240 (1ère = 11,720)	HL7	3,977	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263									

4.5. - Vitesse maximale effective (km/h) : 90.
4.6. - Indicateur de vitesse : oui
4.7. - Compteur kilométrique : oui.
4.8. - Chronotachygraphe : oui, sauf réglementation spécifique
4.9. - Limiteur de vitesse : oui.

5 - SUSPENSION

5.1. - Essieu 1 : Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
5.2. - Essieu 2 : Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
5.2.1. - Suspension de l'essieu moteur : ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'Annexe II de la directive 96/53/CE.

6 - DIRECTION

6.1. - Type de direction : A vis et circulation de billes avec assistance hydraulique. Effort volant amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction, Pression délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
6.2. - Diamètre de braquage hors-tout (m) :

Empattement	36	39	42	45	48	51	54
Ø	14,9	15,8	16,8	17,7	18,6	19,6	20,5