



N° d'imprimé : ZB03078649



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

110

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	10/04/2025	25000445
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/04/2026	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.b.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Fonctionnement du purgeur affecté 4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée (Essieu 3 Arrière Milieu Extérieur Inférieur) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche Intérieur Extérieur) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 1 Essieu 2 Milieu Intérieur) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S02BZ024 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU FIUM'ORBU (3) COORDONNÉES : MIGLIACCIARU RN 198 20243 PRUNELLI DI FIUMORBO		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 09127008 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AJ-546-NH (F) 17/10/2014 15/01/2007 Marque Genre Carrosserie RENAULT CAM BEN AMO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF633DVB000108045 N3G Type/CNIT Énergie 33DVB2 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 253384		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq$ à 1.14 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 74% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 84% E3 : 68% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 7% E3 : 1% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 36% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 36% Efficacité par essieu : E1 : 53% E3 : 51% Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 8% E3 : 22% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -2.2% h $< 0.8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : 25000436 DATE : 08/04/2025 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S02BZ024		