



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005473215

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		08/08/2025	25062337
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Arrière Droite Supérieur, Essieu 2 Arrière Gauche Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
07/08/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S076J185			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : RUE PIERRE GILLES DE GENNES			
76150 ST JEAN DU CARDONNAY			
02.35.78.77.33			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 086J7015			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EN-146-XZ (F)	26/08/2021	03/07/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA06XZZ0HM746268	N3		
Type/CNIT	Energie		
N30ARZTR626G632	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
392780			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<=0.70m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 69% Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 63% Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 7%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : FX-771-CS		Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 34%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité globale (>= à 25%) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 58% Déséquilibre (<30%) E2 : 3%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-2.0% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.4% D:-2.1%	