

17.4.	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION		96/53/EC	FR	KG
			40000	44000	
18.	TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF				
18.1.	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER		-		KG
18.2.	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER		32000		KG
18.3.	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG./DURCHG.)		- / -		KG
18.4.	UNGEHEMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER		-		KG
19.	TECHNISCHE ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT		11290		KG
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT					
20.	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE			ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR
21.	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMAÜS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	MAN D2676LF51			
22.	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition			
23.	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no			
23.1.	HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no			
24.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical			
25.	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419			CM³
26.	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL			
26.1.	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUEL MOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BIFUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B	Einstoffbetrieb mono fuel			
27.	HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT				
27.1.	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT	368 ; 1800 1/min			KW
27.2.	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT	-			KW
27.3.	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT	-			KW
27.4.	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER	- ; 1/min			KW
28.	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box			
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED					
29.	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	85			KM/H
ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION					
30.1.	SPURWEITE JEDER GELENKTE ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 2135	A2 -	A3 -	A4 -
30.2.	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	-	1804	-	-
31.	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)				
32.	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)				
33.	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes			
35.	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 385/65R22.5 160; K/22.5x11.75 A2 315/80R22.5 -/150 L/22.5x9.00 A3 - - - / - A4 - - - / - A5 - - - / -			
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.					

BREMSANLAGE BRAKES																																																																								
36. ANLAGE	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	pneumatisch pneumtical																																																																						
37. ANLAGE	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5	BAR																																																																					
AUFBAU BODYWORK																																																																								
38. ANLAGE	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC																																																																						
39. ANLAGE	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	-																																																																						
41. ANLAGE	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 1 links und 1 rechts 2 1 left and 1 right																																																																						
42. ANLAGE	ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	2																																																																						
42.1. ANLAGE	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY	-																																																																						
42.2. ANLAGE	ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	- / -																																																																						
42.3. ANLAGE	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLATZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	-																																																																						
43. ANLAGE	ANZAHL DER STEHPLATZ NUMBER OF STANDING PLACES	-																																																																						
VERBINDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE																																																																								
44. ANLAGE	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGERVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R-01 0368 / E1 55R-01 0116 - / - - / -																																																																						
45.1. ANLAGE	KENNWERTE DV/SU CHARACTERISTICS VALUES DV/SU	D 152.0	V -	SU 20	KN / KG																																																																			
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES																																																																								
46. ANLAGE	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHN / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY	84 ; 1350 1/min / 80	DB(A)																																																																					
47. ANLAGE	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI; C																																																																						
48. ANLAGE	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 627/2014																																																																						
<table><tr><th>ESC / Type 1</th><th>1.1./1.2.</th><th>ETC**</th><th>2.1</th><th>EURO 6</th><th>1.2. WHSC 1.2.2. WHTC</th><th>G/KWH MG/KWH #/KWH M³</th></tr><tr><td>CO</td><td>- HC+NO_x</td><td>- CO</td><td>- CO</td><td>CO</td><td>4.41</td><td>25.08</td></tr><tr><td>HC</td><td>- THC</td><td>- NO_x</td><td>- THC</td><td>THC</td><td>0.88</td><td>3.84</td></tr><tr><td>NO_x</td><td>- THC+NO_x</td><td>- NMHC</td><td>- NMHC</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PARTIKEL PARTICULATES</td><td>- NMHC</td><td>- THC</td><td>- CH₄</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>RAUCHGASSTRE ELERY MASSSE PAKULETES MASSSE PAKULETES OPACITY (ELERY)</td><td>- PARTIKEL- MASSSE PAKULETES (MASSSE)</td><td>- CH₄</td><td>- NO_x</td><td>NO_x</td><td>9.23</td><td>81.98</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>NH₃</td><td>6.98</td><td>3.63</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>PT mass</td><td>0.58</td><td>0.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>PT value</td><td>1.95E11</td><td>2.02E10</td></tr></table>										ESC / Type 1	1.1./1.2.	ETC**	2.1	EURO 6	1.2. WHSC 1.2.2. WHTC	G/KWH MG/KWH #/KWH M ³	CO	- HC+NO _x	- CO	- CO	CO	4.41	25.08	HC	- THC	- NO _x	- THC	THC	0.88	3.84	NO _x	- THC+NO _x	- NMHC	- NMHC				PARTIKEL PARTICULATES	- NMHC	- THC	- CH ₄				RAUCHGASSTRE ELERY MASSSE PAKULETES MASSSE PAKULETES OPACITY (ELERY)	- PARTIKEL- MASSSE PAKULETES (MASSSE)	- CH ₄	- NO _x	NO _x	9.23	81.98					NH ₃	6.98	3.63					PT mass	0.58	0.35					PT value	1.95E11	2.02E10
ESC / Type 1	1.1./1.2.	ETC**	2.1	EURO 6	1.2. WHSC 1.2.2. WHTC	G/KWH MG/KWH #/KWH M ³																																																																		
CO	- HC+NO _x	- CO	- CO	CO	4.41	25.08																																																																		
HC	- THC	- NO _x	- THC	THC	0.88	3.84																																																																		
NO _x	- THC+NO _x	- NMHC	- NMHC																																																																					
PARTIKEL PARTICULATES	- NMHC	- THC	- CH ₄																																																																					
RAUCHGASSTRE ELERY MASSSE PAKULETES MASSSE PAKULETES OPACITY (ELERY)	- PARTIKEL- MASSSE PAKULETES (MASSSE)	- CH ₄	- NO _x	NO _x	9.23	81.98																																																																		
				NH ₃	6.98	3.63																																																																		
				PT mass	0.58	0.35																																																																		
				PT value	1.95E11	2.02E10																																																																		
48.1. ANLAGE	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0,50	M ³																																																																					
DIVERSES MISCELLANEOUS																																																																								
50. ANLAGE	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS	AT																																																																						
51. ANLAGE	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5	-																																																																						
52. ANLAGE	ANMERKUNGEN REMARKS																																																																							
FAHRZEUG IST MIT RETARDER AUSGERÜSTET* VEHICLE IS EQUIPPED WITH RETARDER*																																																																								
06XB6Y7 / 600146948 / 1107083																																																																								