



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005483097

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/07/2025	25061931
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Inférieur) 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
03/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S076J185 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 ST JEAN DU CARDONNAY 02.35.78.77.33		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 076J7014 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FQ-522-SB (F)	Date d'immatriculation 18/09/2024	Date de 1ère mise en circulation 22/06/2020
Marque MERCEDES BENZ	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) WDB96421410376641	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT 963-2-EUKBM2QN34AXB260B180D1NBBOOXX	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 214325		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Opacité des fumées ($\leq 0.70m^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 68% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 68% E3 : 64% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 6% E2 : 4% E3 : 1% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 43% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 43% Frein de secours : indépendance des circuits Efficacité par essieu : E2 : 56% E3 : 56% Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 2% E3 : 1% Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-0.8% h<0,8m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		