



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DI4.13

N° d'imprimé : J005537156 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25063261

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076J185**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE PIERRE GILLES DE GENNES

76150 ST JEAN DU CARDONNAY
02.35.78.77.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 086J7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

GC-376-HS (F)

Date d'immatriculation

12/10/2021

Date de 1ère mise en
circulation

12/10/2021

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

W1T96340310544280

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

N30MC3TRE120876

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174999

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :GB-430-JZ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE :
Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou
non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé (Avant Droite Inférieur, Avant Gauche Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 50%) : 57%

Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 57%

Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.4% D:-1.2% h<0,8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.5% D:-1.6%