EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB02876561

D13-1

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/07/2024	24002649

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S078Z139

(9) RAISON SOCIALE : CTRE

(3) COORDONNÉES : IMP DES CARRIERES ZAC DES HAUTS REPOS

78520 LIMAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078Z7041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CL-725-WA (F)	05/08/2022	16/10/2012

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9634031L658938	N3

Type/CNIT	Énergie
N30MCDTRL53D454	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

616979

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FJ-973-AW

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P28A7 P2BA8 P2BAC P2BAD P2BAE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%

Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 59%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 14%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 33%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5% D : -1.4% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -1.5%