D12-6

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	S60V
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	*(vedere Allegato Tecnico pertinente)*
1.3. Categoria:	T1a	1.6. Versione:	*(vedere Allegato Tecnico pertinente)*

NUMERO DI TELAIO: MEMRYVTNUEPH59326

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e5*167/2013*00054*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : *(vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)*

Lista Codici di Immatricolazione

OYMEM01MA ; OYMEM01MAB ; OYMEM01MAC ; OYMEM01MAD ; OYMEM01MAE ;
OYMEM01MAF ; OYMEM01MAG ; OYMEM01MAH ; OYMEM01MAJ ; OYMEM01MAK ;
OYMEM01MAL ; OYMEM01MAM ; OYMEM01MAEST01 ; OYMEM01MAEST01B ; OYMEM01MAEST01C ;
OYMEM01MAEST01D ; OYMEM01MAEST01E ; OYMEM01MAEST01F ; OYMEM01MAEST01G ; OYMEM01MAEST01H ;
OYMEM01MAEST01J ; OYMEM01MAEST01K ; OYMEM01MAEST01L ; OYMEM01MAEST01M ; OYMEM01MAEST02 ;
OYMEM01MAEST02B ; OYMEM01MAEST02C ; OYMEM01MAEST02D ; OYMEM01MAEST02E ; OYMEM01MAEST02F ;
OYMEM01MAEST02G ; OYMEM01MAEST02H ; OYMEM01MAEST02J ; OYMEM01MAEST02K ; OYMEM01MAEST02L ;
OYMEM01MAEST02M .

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

VALERIA SAPORITO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
06.03.2023
15:02:03 UTC

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
Marco Fiaccadori

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	S60V
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	A2UR
1.3. Categoria:	T1a	1.6. Versione:	UNA

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e5*167/2013*00054*01**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OYMEM01MA** del *(vedi data firma digitale)*

2. MASSE (kg):

Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2780
	Massima	3315
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	2270
	Posteriore	2780
	Totale	5050
Zavorre anteriori		Elementi di zavorra: massimo 6 zavorre da 31 kg cadauna
Zavorre posteriori		Elementi fissati alle ruote: 2 zavorre da 30 kg (1 per ruota)

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM
	Tipo		X244-389SLD	GTB30002D	GTF30 014D	GTF30015D
	Categoria		A perno, fisso	Barra di traino	A perno, girevole	A perno, girevole
			x [ISO 6489-5]	ISO 6489-3	ISO 6489-2	ISO 6489-2
	D (kN)/T(t) =		50 kN	35 kN	96,4 kN	96,4 kN
	S (kg) =		1500	1170 (posiz. I)	2000	2000
				840 (posiz. II)		
				738 (posiz. III)		
	Omologazione CE/UE/ECE		[e1] 00538 ND	[e1] 00557 ND	[e1] 00542 ND	[e1] 00544 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,640	1,090	0,695	0,695
		Massimo	0,640	1,090	0,695	0,695
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,725	0,415	0,740	0,740
		Posizione inferiore	0,310	0,240	0,315	0,315
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		2800	2800	2800	2800
	Meccanica		5000	5000	Non ricorre	Non ricorre
	Ad inerzia		6000	6000	6000	6000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE / UE / ECE	X [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2
		CUNA	E, E2, E3	E, E2, E3	Nessuna	Nessuna

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		ITL
	Tipo		Tractor Drawbar 1
	Categoria		Barra di traino
			ISO 6489-3
	D (kN)/T(t) =		21,2 kN
	S (kg) =		558,6
	Omologazione CE/UE/ECE		[e9] 1227 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	1,090
		Massimo	1,090
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,415
		Posizione inferiore	0,240
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		2800
	Meccanica		5000
	Ad inerzia		6000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE / UE / ECE	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
		CUNA	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2500
	Meccanica	2500
	Ad inerzia	2500
	Mista e automatica idraulica	0
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	0
	Mista e automatica pneumatica	0

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPPIA-MENTO N.	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	7.50-16	8PR / 103A6	14.9-28	12PR / 136A6	2060	2780
2	9.5-24	8PR / 112A6	14.9-28	12PR / 136A6	2240	2780

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

Valori di carico verticale massimo ammissibile. Non devono comunque essere superate le masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)						
	Ganci di traino - Tipo						
	X244-389SLD	GTB30002D			GTF30 014D	GTF30015D	Tractor Drawbar 1
		posizione I	posizione II	posizione III			
2780	1500	1170	840	738	2000	2000	559

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Meccanica — Velocità massima di progetto = 30 km/h — Velocità effettiva =33 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: International Tractors Limited — Tipo: 300113739 (DOC + DPF)

9.1. Valore di controllo per usati: 89 dB(A) a 1500 giri/min.

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: LUMAN — Tipo: DRY-TYPE (803012006)

11. STERZO: Marca: DANFOSS — Tipo: 300105375 (servo-assistito)

in alterenativa Marca: OGNIBENE — Tipo: 300105375 (servo-assistito)

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.: e5*1322/2014*2018/830U3*00074*00

Arco posteriore di protezione International Tractors Limited tipo ROPS DMV 50/60

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Non ricorre.

13. RISPONDENZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
  - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;

  È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi.

- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OYMEM01MA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	S60V
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	*(vedere Allegato Tecnico pertinente)*
1.3. Categoria:	T1a	1.6. Versione:	*(vedere Allegato Tecnico pertinente)*

NUMERO DI TELAIO: MEMRYVTNUEPH59326

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e5*167/2013*00054*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : *(vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)*

Lista Codici di Immatricolazione

OYMEM01MA	OYMEM01MAB	OYMEM01MAC	OYMEM01MAD	OYMEM01MAE
OYMEM01MAF	OYMEM01MAG	OYMEM01MAH	OYMEM01MAJ	OYMEM01MAK
OYMEM01MAL	OYMEM01MAM	OYMEM01MAEST01	OYMEM01MAEST01B	OYMEM01MAEST01C
OYMEM01MAEST01D	OYMEM01MAEST01E	OYMEM01MAEST01F	OYMEM01MAEST01G	OYMEM01MAEST01H
OYMEM01MAEST01J	OYMEM01MAEST01K	OYMEM01MAEST01L	OYMEM01MAEST01M	OYMEM01MAEST02
OYMEM01MAEST02B	OYMEM01MAEST02C	OYMEM01MAEST02D	OYMEM01MAEST02E	OYMEM01MAEST02F
OYMEM01MAEST02G	OYMEM01MAEST02H	OYMEM01MAEST02J	OYMEM01MAEST02K	OYMEM01MAEST02L
OYMEM01MAEST02M .				

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

VALERIA SAPORITO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
06.03.2023
15:02:03 UTC

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
Marco Fiaccadori

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	S60V
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	A2UR
1.3. Categoria:	T1a	1.6. Versione:	UNA

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e5*167/2013*00054*01**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OYMEM01MA** del *(vedi data firma digitale)*

2. MASSE (kg):

Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2780
	Massima	3315
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	2270
	Posteriore	2780
	Totale	5050
Zavorre anteriori		Elementi di zavorra: massimo 6 zavorre da 31 kg cadauna
Zavorre posteriori		Elementi fissati alle ruote: 2 zavorre da 30 kg (1 per ruota)

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM
	Tipo		X244-389SLD	GTB30002D	GTF30 014D	GTF30015D
	Categoria		A perno, fisso	Barra di traino	A perno, girevole	A perno, girevole
			x [ISO 6489-5]	ISO 6489-3	ISO 6489-2	ISO 6489-2
	D (kN)/T(t) =		50 kN	35 kN	96,4 kN	96,4 kN
	S (kg) =		1500	1170 (posiz. I)	2000	2000
				840 (posiz. II)		
				738 (posiz. III)		
	Omologazione CE/UE/ECE		[e1] 00538 ND	[e1] 00557 ND	[e1] 00542 ND	[e1] 00544 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,640	1,090	0,695	0,695
		Massimo	0,640	1,090	0,695	0,695
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,725	0,415	0,740	0,740
		Posizione inferiore	0,310	0,240	0,315	0,315
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		2800	2800	2800	2800
	Meccanica		5000	5000	Non ricorre	Non ricorre
	Ad inerzia		6000	6000	6000	6000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE / UE / ECE	X [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2
		CUNA	E, E2, E3	E, E2, E3	Nessuna	Nessuna

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		ITL
	Tipo		Tractor Drawbar 1
	Categoria		Barra di traino
			ISO 6489-3
	D (kN)/T(t) =		21,2 kN
	S (kg) =		558,6
	Omologazione CE/UE/ECE		[e9] 1227 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	1,090
		Massimo	1,090
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,415
		Posizione inferiore	0,240
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		2800
	Meccanica		5000
	Ad inerzia		6000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE / UE / ECE	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
		CUNA	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2500
	Meccanica	2500
	Ad inerzia	2500
	Mista e automatica idraulica	0
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	0
	Mista e automatica pneumatica	0

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPPIA-MENTO N.	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	7.50-16	8PR / 103A6	14.9-28	12PR / 136A6	2060	2780
2	9.5-24	8PR / 112A6	14.9-28	12PR / 136A6	2240	2780

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

Valori di carico verticale massimo ammissibile. Non devono comunque essere superate le masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)						
	Ganci di traino - Tipo						
	X244-389SLD	GTB30002D			GTF30 014D	GTF30015D	Tractor Drawbar 1
		posizione I	posizione II	posizione III			
2780	1500	1170	840	738	2000	2000	559

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Meccanica — Velocità massima di progetto = 30 km/h — Velocità effettiva =33 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: International Tractors Limited — Tipo: 300113739 (DOC + DPF)

9.1. Valore di controllo per usati: 89 dB(A) a 1500 giri/min.

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: LUMAN — Tipo: DRY-TYPE (803012006)

11. STERZO: Marca: DANFOSS — Tipo: 300105375 (servo-assistito)

in alterenativa Marca: OGNIBENE — Tipo: 300105375 (servo-assistito)

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.: e5*1322/2014*2018/830U3*00074*00

Arco posteriore di protezione International Tractors Limited tipo ROPS DMV 50/60

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Non ricorre.

13. RISPONDENZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
  - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;

  È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi.

- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OYMEM01MA