

Performances environnementales	
46.	Niveau sonore
	A l'arrêt à un régime de: 83 dB(A) à 1350 min ⁻¹ En marche: 75 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:
48.	Emissions d'échappement
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:
	1.1. Procédure d'essai: ESC EU 595/2009*136/2014B
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)
	Sans objet
	CO: 39.5 mg/kWh THC: 16.7 mg/kWh NMHC: - mg/kWh NOx: 258.2 mg/kWh THC + NOx: - mg/kWh NH ₃ : 0.7 ppm Particules (masse): 2.5 mg/kWh Particules (nombre): 0.8E+11 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)
	Sans objet
	CO: 95.7 mg/kWh NOx: 222.5 mg/kWh NMHC: - mg/kWh THC: 12.3 mg/kWh CH ₄ : - mg/kWh NH ₃ : 0.7 ppm Particules (masse): 2.0 mg/kWh Particules (nombre): 0.71E+11 #/kWh
48.1.	Valeur corrigée du coefficient d'absorption: 0.50 m ⁻¹
Divers	
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses: Non
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5: Sans objet
52.	Remarques: CNIT: N30VLVTRB915213

VOLVO TRUCK CORPORATION

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Micael Lundberg, Homologation Manager, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur): Volvo
- 0.2. Type: 2MA3C
- Variante: C3xA4F
- Version: N5RR3M68013xx3M4KULUA
- 0.2.1. Nom commercial: FM
- 0.4. Catégorie de véhicule: N3
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: Volvo Truck Corporation
SE-405 08 Gothenburg, Suède
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: A l'intérieur de l'une des portes, rivetées
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur le longeron droit, près de l'essieu
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur: Sans objet
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule: YV2XTY0A0FB743743
- est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e1*2007/46*0963*09
- délivrée le: 2015-04-17

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Gothenburg, Suède

(Lieu)

2015-09-07

(Date)

(Signature)