EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB02968676

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/07/2024	24008352

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z184

(9) RAISON SOCIALE controleplus.fr - VILLABE

(3) COORDONNÉES SAS CCPLV
Square des Brateaux
91100 Villabé

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7031

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-576-SZ (F)	16/09/2015	16/09/2015
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB9634031L990601

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N30MCDTRRC4D670

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

595542

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-314-RD

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P3030/31

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 63%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 58%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 10%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 36%

Efficacité par essieu : E2 : 54%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.6% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -0.4%