



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

012-2

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/02/2023	23001383

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable	(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
-----------	--

22/02/2024	NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
------------	-----------------------------

Contrôle technique périodique	IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
-------------------------------	--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S091Z186	(9) RAISON SOCIALE : contrôleplus.fr - LE PLESSIS	(3) COORDONNÉES : SARL CCPLP 6 rue de la Longue Raie 91220 Le Plessis Pâté
N° D'AGRÈMENT : 091Z7010	NOM ET PRÉNOM : DARI FARID	SIGNATURE :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	Marque	Genre	Carrosserie
BT-461-SX (F)	29/03/2016	08/09/2011	VOLVO	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Type/CNIT	Energie	Document(s) présent(s)	
YV2J1G1A9BA718196	N3			FMD42T45A4	GO
Certificat d'immatriculation	(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	936237			

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge	Véhicule à moteur de transport de marchandises	IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DX-200-LY
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m ⁻¹) : C3 : <0.10 m ⁻¹ C4 : <0.10 m ⁻¹ C5 : <0.10 m ⁻¹ Moyenne : <0.10 m ⁻¹	Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 73% Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 69% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 2%	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 67%	Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 23%) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 48% E2 : 73% Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 2% E2 : 17%	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -1.3% h : <0.8m	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.1% D : +1.0%
---	--	---	---	--	--