Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1,A2	
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1,A1	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1,A2,-	

Hauptabmessungen

4.	Radstand					3700	mm
4.1.	Achsabstände	1-2	3700 mm	2-3	- mm	3-4	- mm
5.	Länge		5917 mm	6. Breite		2500	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		300 mm			720	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung					4500	mm
11.	Länge der Ladefläche		- mm	12. Hinterer Überhang		817	mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand					7454	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1	5252 kg	2	2202 kg	3	- kg
		4	- kg				
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs					7454	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand					19000	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1	7500 kg	2	13000 kg	3	- kg
		4	- kg				
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	1	- kg	2	- kg	3	- kg
		4	- kg				
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					44000	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines						
18.1.	Deichselanhängers					-	kg
18.2.	Sattelanhängers					35000	kg
18.3.	Zentralachsanhängers					-	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers					-	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt					11546	kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM471LA.6-2	
22.	Arbeitsverfahren	Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb	nein	
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	6, stehend in Reihe	
25.	Hubvolumen	12809 cm3	
26.	Kraftstoff	Diesel	
26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)	-	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung 350 kW	bei	1800 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung		- kW (Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung		- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung		- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)		Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Ja
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	

1	315/80 R 22,5 154/--- G ; 22.5x9.00	2	315/80 R 22,5 ---/149 G ; 22.5x9.00
3	- ; -	4	- ; -

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	8,5 bar

Aufbau

38.	Code des Aufbaus	BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	2

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	E11 01-7836
45.1.	Kennwerte: D: 104 kN V: - kN S: - kg U: 14000 kg	

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	92 dB(A)	bei Motordrehzahl	1350 min-1
		Fahrgeräusch	77 dB(A)		
47.	Abgasnorm				Euro VI
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			595/2009*627/2014A

		Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
1.2.	Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
	CO	20 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	0.7 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NHMC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	245.9 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	6.8 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	3.4 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	1.80*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2.	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
	CO	68.3 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	325.3 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	4.2 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	2.9 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	5.6 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	1.09*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) - m-1