CERTIFICAT DE CONFORMITE (Annexe III bis)

(Véhicules livrés en châssis-cabine)

Nous soussignés VOLVO TRUCKS FRANCE - ZAC du Moulin - 7, rue du Noyer - 95700 ROISSY-EN-FRANCE, représentant dûment accrédité de VOLVO TRUCK CORPORATION à GÖTEBORG (Suède) constructeur, certifions : (1) (3) a) que le véhicule livré en châssis-cabine (voir nota 1)

(2) Dénomination : (2)

(D1) Marque :

(D2) Type :

Variante(s) : (1)

VOLVO
FMD42T

33A4	37A4	41A4	45A4
33L90	37L90	41L90	45L90

Version(s) Empattement : (1)

Cabine : (1)

(D3) Dénomination commerciale (1) :

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : (3)

32	35	36	37	38	39	42
----	----	----	----	----	----	----

L1 - L2

FM - FMX

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :

(F2) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTAC) admissible (kg) : (1)

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : (1)

(J) Catégorie internationale :

(J1) Genre national :

(K) Numéro de la réception par type :

(P1) Cylindrée :

19000	19000	19000	19000	19000	18500	18500	18000	18000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

19000	19000	19000	19000	19000	18500	18500	18000	18000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

44000	40000	37900	32000	26000	44000	40000	44000	40000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

N3								
----	--	--	--	--	--	--	--	--

Châssis-cabine pour TRR								
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

P-2420-09-03								
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

10837								
-------	--	--	--	--	--	--	--	--

D11C330EUV ou D11C330EEV	D11C370EUV ou D11C370EEV	D11C410EUV ou D11C410EEV	D11C450EUV
--------------------------	--------------------------	--------------------------	------------

248	278	308	338
-----	-----	-----	-----

(P2) Puissance nette maximale (kW) : (1)

(P3) Source d'énergie :

(P6) Puissance administrative (CV) :

(Q)

(S1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : (1)

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) :

Sortie latérale :

Sortie arrière :

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) :

(V7)

(V9) Classe environnementale :

D11C...EUV ou D11C...EEV			
BV mécaniques		BV mécaniques automatisées	
85		88	

1350			
------	--	--	--

NC			
----	--	--	--

D11C...EUV	D11C...EEV
0555*0874G	0555*0874K

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Annexe III)

(Véhicules livrés prêts à l'emploi)

Nous soussignés VOLVO TRUCKS FRANCE - ZAC du Moulin - 7, rue du Noyer - 95700 ROISSY-EN-FRANCE, représentant dûment accrédité de VOLVO TRUCK CORPORATION à GÖTEBORG (Suède) constructeur, certifions : (1) (3) a) que le véhicule livré prêt à l'emploi (voir nota 2)

(2) Dénomination : (2)

(D1) Marque :

(D2) Type :

Variante(s) : (1)

VOLVO
FMD42T

33A4	37A4	41A4	45A4
33L90	37L90	41L90	45L90

Version(s) Empattement : (1)

Cabine : (1)

(D3) Dénomination commerciale (1) :

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : (3)

32	35	36	37	38	39	42
----	----	----	----	----	----	----

L1 - L2

FM - FMX

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :

(F2) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTAC) admissible (kg) : (1)

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : (1)

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) :

(G1) Poids à vide national (PV) (kg) :

(J) Catégorie internationale :

(J1) Genre national :

(J3) Carrosserie (désignation nationale) :

(K) Numéro de la réception par type :

(P1) Cylindrée :

YV2J1G1A9BA718196

19000	40000	40000	40000	40000	40000	48600	48000	48000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

19000	40000	40000	40000	40000	40000	48600	48000	48000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

44000	40000	37900	32000	26000	44000	40000	44000	40000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

N3								
----	--	--	--	--	--	--	--	--

TRR								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

PR SREM								
---------	--	--	--	--	--	--	--	--

P-2420-09-03								
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

10837								
-------	--	--	--	--	--	--	--	--

D11C330EUV ou D11C330EEV	D11C370EUV ou D11C370EEV	D11C410EUV ou D11C410EEV	D11C450EUV
--------------------------	--------------------------	--------------------------	------------

248	278	308	338
-----	-----	-----	-----

(P2) Puissance nette maximale (kW) : (1)

(P3) Source d'énergie :

(P6) Puissance administrative (CV) :

(Q)

(S1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : (1)

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) :

Sortie latérale :

Sortie arrière :

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) :

(V7)

(V9) Classe environnementale :

D11C...EUV ou D11C...EEV			
BV mécaniques		BV mécaniques automatisées	
85		88	

1350			
------	--	--	--

NC			
----	--	--	--

D11C...EUV	D11C...EEV
0555*0874G	0555*0874K

D11C...EUV ou D11C...EEV			
BV mécaniques		BV mécaniques automatisées	
85		88	

1350			
------	--	--	--

NC			
----	--	--	--

D11C...EUV	D11C...EEV
0555*0874G	0555*0874K

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids et les dimensions excèdent les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la route dans les conditions de poids ci-après pour les couples 19/40 t et 19/44 t :

- Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : /

- Masse en charge de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : 60 000 kg / 70 000 kg.

b) est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

c) que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

d) pour être vendu à (nom et adresse de l'acheteur) :

EI, le gas échéant, utilisé par (nom et adresse du locataire) :

Nota 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'Arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles,
- soit une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe.
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire,
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

Nota 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité aux textes réglementaires) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) A compléter.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous soussignés VOLVO TRUCKS FRANCE - ZAC du Moulin - 7, rue du Noyer - 95700 ROISSY-EN-FRANCE, représentant dûment accrédité de VOLVO TRUCK CORPORATION à GÖTEBORG (Suède) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé :

a) d'un ralentisseur (1) (2) : électrique ou transmission de Kg

hydraulique ou transmission de 250 Kg

b) de pneumatiques (1) : 285/60 R 22.5 315/80 R 22.5 345/70 R 22.5 305/80 R 22.5 305/60 R 22.5 355/60 R 22.5

c) d'une charge maximale technique admissible (kg)* : (voir colonnes de gauche sur la plaque constructeur située sur la partie inférieure de la porte droite).

(* Ces charges correspondent aux charges maximales techniquement admissibles des essieux, elles ne prévalent pas sur les indices de capacité maximale des pneumatiques et/ou des véhicules dont les essieux ont été détarés (voir point 1.2 de la présente notice).

d) d'une suspension de l'essieu moteur : (1) - pneumatique au sens de l'annexe III de la directive 85/3 CEE modifiée, - à lames paraboliques sinusoidales ou semi-elliptiques non équivalentes à une suspension pneumatique au sens de l'annexe III de la directive 85/3 CEE modifiée.

e) d'un chauffage autonome à combustible : (1) Marque WEBASTO : type AIR TOP 2000S

Marque WEBASTO : type THERMO 995

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) A compléter.

ATTESTATION DE REVERSEMENT DE LA TVA

Nous soussignés VOLVO TRUCKS FRANCE - ZAC du Moulin - 7, rue du Noyer - 95700 ROISSY-EN-FRANCE, constructeur ou importateur, certifions que le véhicule dont les caractéristiques et le numéro d'identification figurent au certificat ci-dessus a été régulièrement mis à la consommation conformément aux dispositions de la 6ème directive européenne, la T.V.A. afférente à l'acquisition intra-communautaire étant autoliquidée directement par le client.

Sc

02 AOUT 2011

Fait à Roissy , le :

VOLVO TRUCKS FRANCE
Zac du Moulin 7, rue du Noyer
95707 ROISSY-CHARLES DE GAULLE Cedex

Modifiés en application de l'arrêté du 02/02/2011 :
Notice : nouveau point 2.2.2 : 44 tonnes
COC : nouvelle rubrique F3 : 44 tonnes
Nota du PV de réception : ajout de la mention
« Ensemble + 5 essieux : 1 tonne »