EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009236924**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25027835

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044K298

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Voie Communale 1
La Maison Neuve
44360 VIGNEUX DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044K7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-808-DG (F)	17/02/2021	28/07/2005

Marque	Genre	Carrosserie
CASTERA	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VGV3SS34TEA1T0091	O4

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CR-311-KH

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.9.a.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRI ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Latéral Droite)
5.2.3.h.1.	PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (Essieu 2 Gauche Extérieur)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Milieu Arrière Inférieur, Extérieur Droite Gauche, Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 73%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 90% E3: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 12% E3: 5%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX