7.8 **Types de freins** :
- 7.8.1 Frein de service : A tambours
- 7.8.2 Frein de secours :
  - 7.8.2.1 Frein de rupture d'attelage : A tambours
- 7.8.3 Frein de stationnement : A tambours

7.10 **Circuit de freinage pour la semi-remorque**:
- 7.10.1 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : Par réserve d'énergie sur le véhicule. L'alimentation des récepteurs est assurée par l'intermédiaire d'une valve relais d'urgence

8. CARROSSERIE

8.1 **Carrosserie** : Le véhicule peut être livré : - en châssis Nu *
- ou carrosserie Prêt à l'Emploi:
  - PLATEAU (Plateau)
  - PTE ENG (Porte-engin)

* La carrosserie du véhicule est précisée sur le certificat de conformité.

8.2 à 8.8 Sans objet

8.9 **Dispositif de protection latérale** : Oui, assuré par profil tubulaire ou plié, ou monté par le carrossier sur le châssis nu.

8.10 **Dispositif de protection contre l'encastrement : (70/221*2000/8/CEE) :** Oui, dispositif homologué ou monté par le carrossier.

8.11 **Système anti-projections** : Oui, dispositif homologué ou monté par le carrossier

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.3 **Feux de position** :
- 9.3.1 Avant : 2
- 9.3.2 Latéraux : 3 à 10 par coté, selon longueur

9.4 **Feux rouges arrière** : 2

9.5 **Indicateurs de changement de direction** :
- 9.5.1 Avant : Néant
- 9.5.2 Arrière : 2 groupés aux feux rouges ou indépendants
- 9.5.3 Latéraux : Néant

9.6 **Feux stop** : 2 incorporés aux feux rouges, et 1 troisième optionnel central.

9.7 **Eclairage de la plaque d'immatriculation** : 1 ou 2 indépendants ou groupés

9.8 **Dispositifs réfléchissants** :
- 9.8.1 Arrière : 2, indépendants ou combinés aux feux de position
- 9.8.2 Latéraux : 3 à 10 par coté, selon longueur, combinés aux feux de position ou indépendants
- 9.8.3 Avant : 2, incorporés aux feux de position avant ou indépendants

9.9 **Feux de détresse** : Fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction, commandé du véhicule tracteur.

9.10 **Feux de marche arrière** : 1 ou 2, groupés aux feux rouges ou indépendants

9.11 **Feux de brouillard arrière** : 1 ou 2, groupés aux feux rouges ou indépendants

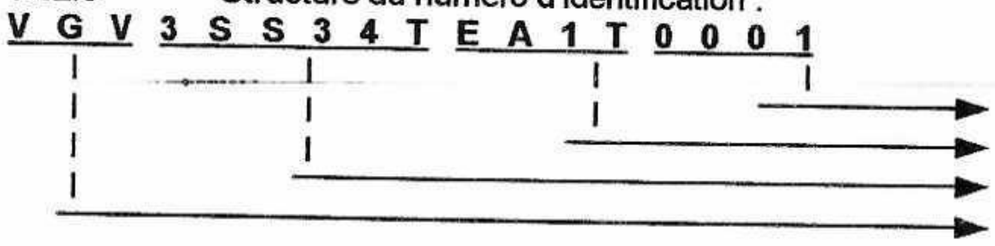
9.12 **Feux d'encombrement** : 2, bicolores latéraux indépendants à l'arrière

9.13 **Dispositif de signalisation complémentaire arrière** : Oui

10. DIVERS

10.1

10.2 **Marque d'identité : (76/114*87/354/CEE)**
- 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : Sur le longeron du châssis à l'avant droit au niveau des béquilles.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à proximité de la plaque constructeur.
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :



10.2.4 Le numéro d'identification commence à : **V G V 3 S S 3 4 T E A 1 T 0 0 0 1** toutes versions confondues

11. VISITES TECHNIQUES

11.1 **Emplacement de la plaque du correcteur** : A proximité de la plaque constructeur

11.2 **Pression déclarée par le constructeur :** Pression d'alimentation : 6,5 bar
Loi de correction : PS= 0,411 PR / Essieu +1,179 Rdyn compris entre 365 et 382 mm
Loi de correction : PS= 0,442 PR / Essieu +1,116 Rdyn compris entre 387 et 408 mm

11.3 **Pression de disjonction** : sans objet

11.4 **Pression aux têtes d'accouplement** :
- 11.4.1 à la tête d'alimentation : sans objet
- 11.4.2 à la tête de commande : sans objet

11.5 **Longueur des bras de levier** : 180 mm

11.6 **Course minimale des actionneurs de frein** : 66 mm

11.7 **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation** :

Affectation	Repérage
Freins :	F
Suspension/Servitudes :	Sans