



N° d'imprimé : K009353445

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/12/2025	25110507
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)	
21/12/2026		4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Latéral Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EA/00 P2503/00	
Contrôle technique périodique		COMMENTAIRES :	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
N° D'AGRÉMENT : S014K089			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : route de Rouen 14840 DEMOUVILLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 050K7005			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DY-899-VV (F)	02/07/2021	12/01/2016	
Marque	Genre	Carrosserie	
SCANIA	VASP	VOIRIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
YS2P4X20005395738	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N321C000	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
52198			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale (≥ 50%) : global: 69% Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 67% Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 6%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 62%	
		Frein de secours : Efficacité globale (≥ 25%) : global: 62% Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 67% Déséquilibre (< 30%) : E1: 2% E2: 16%	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.7% D: -0.9% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.2% D: 1.9%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	