



N° d'imprimé : K009353667

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>24/12/2025</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>25110531</b>
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>23/12/2026</b>	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S014K089		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : route de Rouen 14840 DEMOUVILLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 050K7005		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays <b>DY-796-WA (F)</b>	Date d'immatriculation <b>02/07/2021</b>	Date de 1ère mise en circulation <b>12/01/2016</b>
Marque <b>SCANIA</b>	Genre <b>VASP</b>	Carrosserie <b>VOIRIE</b>
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>YS2P4X20005395757</b>	(5) Catégorie internationale <b>N3</b>	
Type/CNIT <b>N321C000</b>	Énergie <b>GO</b>	
Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation</b>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>78796</b>		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 65% Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 68% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 7% E2: 2% <b>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 67%</b> <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 67% Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 67% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E1: 8% E2: 3% <b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -1.1% h: <math>&lt; 0,8 \text{ m}</math></b> <b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage		