



SCANIA

Numéro de châssis: 5395757

Page: 2(4)

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

C/M Sovalde

Side 2

Constitution générale du véhicule

1.	Nombres d'essieux:	2	
	et de roues:	6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axe no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axe no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axe no 2, N.A.	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	3900	mm
4.1.	Ecartement des essieux:	N.A.	mm
	1-2:	N.A.	mm
	2-3:	N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Longueur totale admissible:	12000	mm
6.1.	Largeur maximale:	2600	mm
8.	Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable):	N.A.	mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	4325	mm
Masses			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet:	6349	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4709	kg
	2:	1640	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet:	6349	kg
15.	Masse minimale du véhicule complet:	5880	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	4410	kg
	2:	1470	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.	Masses maximales techniquement admissible		
16.1.	Masse en charge maximales techniquement admissible:	20500	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	7500	kg
	2:	13000	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	7500	kg
	2:	13000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	N.A.	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE		



SCANIA

Numéro de châssis: 5395757

Page: 3(4)

17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	7500	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	7500	kg
	2:	11500	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	N.A.	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
	18.1. Remorque à limon d'attelage:	N.A.	kg
	18.2. Semi-remorque:	N.A.	kg
	18.3. Remorque à essieu central:	N.A.	kg
	18.4. Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	N.A.	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC09 108	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	5, in line	cm ³
25.	Capacité du moteur:	9291	
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC - Monéthane/ANL/éthanol/biogazole/hydrogène Monocarburant/carburant/carburant modifiable	Diesel	
26.1.	Monocarburant/carburant/carburant modifiable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale:	235	kW
27.1.	Puissance nette maximale:	1900	min ⁻¹
27.2.	Puissance rotative maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Mechanical	
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	2:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	3:	N.A., N.A.	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	