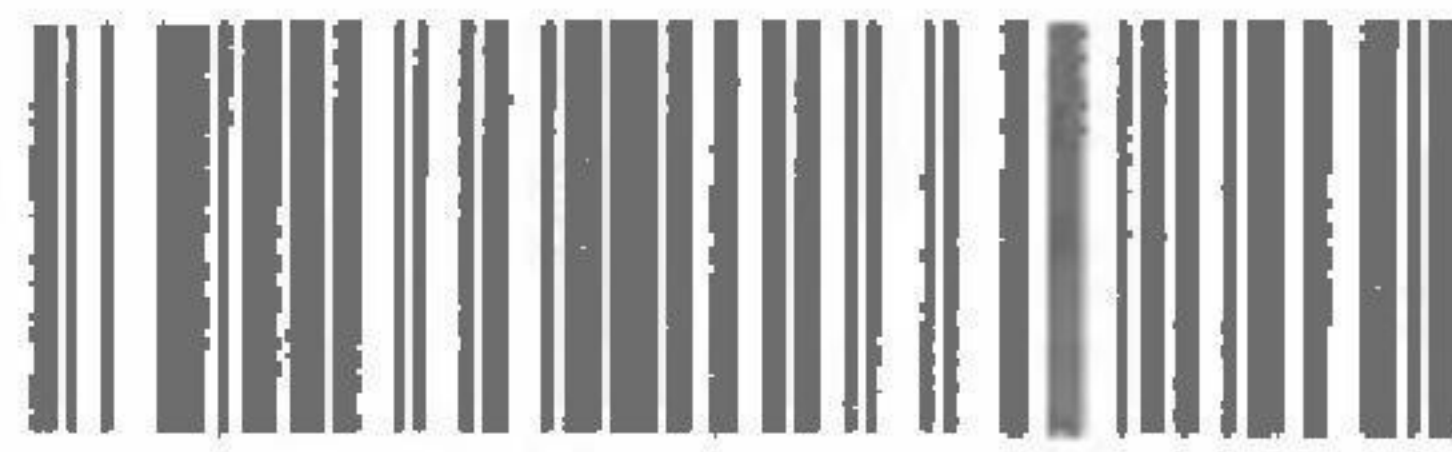




N°d'imprimé : ZB02766456

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

201-13

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		03/01/2024	24000054		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
02/01/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S091Z186					
(9) RAISON SOCIALEcontroleplus.fr - LE PLESSIS					
(3) COORDONNÉES SAS CCPLP 6 rue de la Longue Raie 91220 Le Plessis Pâté					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 091Z7035					
NOM ET PRÉNOM : ANDOUCHE BASTIEN					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays				Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DX-356-XR (F)				04/12/2015	11/12/2003
Marque				Genre	Carrosserie
IVECO				CAM	PTE CONT
(1) N° dans la série du type (VIN)				(5) Catégorie internationale	
ZCFA1AC0202417391				N2	
Type/CNIT				Énergie	
LA1A1733R33				GO	
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
199766					
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (≤ à 1.02 m ⁻¹) :			
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹			
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale (≥ à 45%) : 57%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 59%			
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 11%			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%			
DATE :		Frein de secours :			
		Efficacité globale (≥ à 23%) : 32%			
		Efficacité par essieu : E2 : 49%			
		Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8%			
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.0% h : <0.8m			