



N° d'imprimé : K 009214825

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25091818

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville

27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027.J7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

1140 XS 71 (F)

Date

d'immatriculation

17/05/2004

Date de 1ère mise en circulation

17/05/2004

Marque

DOPPSTADT

Genre

RESP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

W0943021942D07405

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

ABSENT

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CA-986-DX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K 009214825

DÉFAILLANCES MAJEURES :

- 1.6.1.a.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte
- 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Latéral Gauche, Arrière Droite Gauche)
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Droite Gauche)
- 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Droite Gauche)
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche)
- 6.1.6.b.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Usure excessive d'un élément

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 6.1.1.e.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 47%

Efficacité par essieu : E1: 47% E2: 47%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 13% E2: 11%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits