

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - Emplacement de la plaque correcteur :
A proximité de la plaque Constructeur

11.5 - Longueur des bras de levier et type de récepteur :
Essieu n° 1 : 0,152 m, vases type 20"
Essieu n° 2 : 0,152 m, vases type 20"

Longueur du bras de levier du frein de stationnement : SAF : 0,230 m
ROR : 0,203 m

11.6 - Course maximale des actionneurs de freins : 66 mm

11.7 - Repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :
Inscription : Sans Affectation : Freinage

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées le 17/12/2003 à la demande du représentant accrédité du constructeur, que le véhicule numéro W0943021932D07388, présenté comme prototype des véhicules de :

- Marque : DOPPSTADT
- Type : AK
- Variantes : 300 / 430
- Versions : a / b / c

livrés carrossés :

satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type concerné.

La numérotation dans la série du type commence à : W0943021932D07388.

Fait à Blois, le 26 février 2004

Le Technicien Supérieur Principal
de l'Industrie et des Mines

Didier MOREAU

Vu, approuvé et enregistré sous le n° AU-1005.04.00
Fait à Orléans, le 25 mars 2004

L'Ingénieur Divisionnaire
de l'Industrie et des Mines

Charles QUEROL

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés W41TP - Rue des Ailes - 37210 PARCAY-MESLAY, représentant dûment accrédité de DOPPSTADT GmbH - Steinbrink 13 D-42555 VELBERT, Constructeur, certifions :

A) Que le véhicule

1. Genre :		RESP
2. Marque :		DOPPSTADT
3. Type :		AK
Variante (a) :		300 / 430
Version (a) :		a b c
4. Numéro d'identification (b) :	W 0 9 4 3 0 2 1 9 4 2 D 0 7 4 0 5	
5. Poids Total Autorisé en Charge (t) :		19,000
8. Carrosserie :		TRAVAUX
9. Dimensions :		
Largeur (m) :		2,500
Longueur (m) (b) :	9,635 m	9,035 9,619 9,619
Surface (m²) (b) :	24,07 m²	22,59 24,05 24,05
11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) (b) :		18,78
13. Charge utile du véhicule (t) (b) :		0,220

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus et peut, de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire (Voir NOTA 1)

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Type de frein (a) :

ROR, type Q (420 x 180)
SAF, type SNK (420 x 180)

B) Que ce véhicule sort de nos magasins le 3.05.2004

Pour être livré à Beaune

Fait à PARCAY - MESLAY, le 5.05.2004

W 41 TP

SA au capital de 240.000 €

14 bis, Rue des Ailes

37210 PARCAY-MESLAY

Tél. 02 47 29 18 66

Fax 02 47 29 18 60

RCS TOURS B 401 636 592

Siret 401 636 592 00024 - 0001 5100

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type.
Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute autre modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le Certificat de Conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture.
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement).

(a) Rayer la (les) mention(s) inutile(s).
(b) A compléter.