

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES DOPPSTADT

Type : AK Variantes : 300 / 430 Versions : a / b / c

0 - GENERALITES

0.1 - Nom et adresse du Constructeur :	DOPPSTADT GmbH Steinbrink 13 D-42555 VELBERT
0.1.1 Représentant accrédité en France :	W 41 TP Rue des Ailes 37210 PARÇAY - MESLAY
0.2 - Marque :	DOPPSTADT
0.3 - Genre :	RESP
0.4 - Type :	AK
Variantes :	300 / 430
Versions :	a / b / c

1 - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues :	2 essieux 4 roues montées en simples
1.2 - Dimensions des pneumatiques :	385/65 R 22,5 Indice de charge / vitesse minimum 160J
1.3 - Constitution du châssis :	Composé de 2 longerons métalliques réalisés en profilés laminés, en tôles pliées ou en mécano-soudure, entretoisés par des traverses

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - Poids Total Autorisé en Charge :	19.000
2.4 - Charges maximales admissibles :	
2.4.1 Sur l'essieu 1 :	9.000
2.4.2 Sur l'essieu 2 :	9.000
2.4.3 Sur le crochet d'attelage :	1.000
2.6 - Voie des essieux :	2,095
2.7 - Empattement (entre axe crochet et axe tandem) :	5,890
2.7.1 Empattement du tandem :	1,310

VEHICULES CARROSSES (*)

2.8 - Poids à vide mini du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :	
2.8.0 Total :	18.760
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	8.890
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	8.890
2.8.3 Sur le crochet d'attelage :	980
2.9 - Porte-à-faux avant (sans flèche d'attelage) :	4,350
2.10 - Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe du tandem) :	
2.10.1 Sans ferrure ni accessoire :	3,145
2.10.2 Avec ferrures et accessoires :	3,145
2.11 - Longueur hors tout :	
2.11.1 Sans tenir compte de la flèche :	6,996
2.11.2 Totale :	9,035
2.12 - Largeur hors tout :	2,500

(*) Les dimensions exactes du véhicule sont précisées sur le Certificat de Conformité

5 - SUSPENSIONS

5.2 - Arrière :	Essieux rigides, ressorts à lames
-----------------	-----------------------------------

7 - FREINAGE

7.1 - Frein de service :	1 circuit agissant sur 4 roues
7.2 - Répartiteur de freinage :	Non
7.2.1 Dispositif antibloqueur de roues :	Oui, suivant la configuration 2S2M : 1 capteur est monté sur chaque roue de l'essieu 1 et donne les informations à 2 modulateurs par l'intermédiaire d'un calculateur électronique
7.3 - Frein de secours :	Assuré par l'indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur
7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage :	Automatique par réserve d'énergie sur le véhicule
7.4 - Frein de stationnement :	Commande manuelle à vis et câble agissant sur l'essieu 1

7.5 - Mode de transmission des efforts aux roues :	
7.5.1 Frein de service :	Par air sous pression
7.5.2 Frein de secours :	Par air sous pression
7.5.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage :	Par air sous pression
7.5.3 Frein de stationnement :	Par manivelle et câbles
7.6 - Assistance de freins :	
7.6.1 Frein de service :	Oui, pneumatique
7.6.2 Frein de secours :	Oui, pneumatique
7.6.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage :	Oui, pneumatique
7.6.3 Frein de stationnement :	Non

7.7 - Réservoirs de fluide ou d'énergie :	1 réservoir d'air comprimé de 60 litres
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances :	Celui du véhicule tracteur
7.8 - Type de freins :	ROR, type Q (420 x 180) : RDW-19140485 SAF, type SNK (420 x 180) : TDB 0381
7.8.1 Frein de service :	A tambours
7.8.2 Frein de secours :	A tambours
7.8.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage :	A tambours
7.8.3 Frein de stationnement :	A tambours

8 - CARROSSERIE

8.1 - Carrosserie :	TRAVAUX Variante 300 : véhicule équipé d'un moteur de 300 CV Variante 430 : véhicule équipé d'un moteur de 430 CV
8.9 - Dispositif de protection latérale :	Oui
8.10 - Dispositif de protection contre l'encastrement :	Oui
8.11 - Dispositif anti-projections :	Exempté, véhicule utilisé sur les exploitations forestières

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.3 - Feux de position :	
9.3.1 Avant :	2 indépendants
9.3.2 Latéraux :	4 par côté
9.4 - Feux rouges arrière :	2 incorporés aux blocs optiques arrière
9.5 - Feux indicateurs de changement de direction :	
9.5.2 Arrière :	2 incorporés aux blocs optiques arrière
9.6 - Feux stop :	2 incorporés aux blocs optiques arrière
9.7 - Eclairage de la plaque d'immatriculation arrière :	2 indépendants
9.8 - Dispositifs réfléchissants :	
9.8.1 Arrière :	2 incorporés aux blocs optiques arrière
9.8.2 Latéraux :	4 par côté
9.8.3 Avant :	2 indépendants
9.9 - Feux de détresse :	Fonctionnement simultané de tous les feux indicateurs de direction commandés par le tracteur
9.10 - Feux de marche arrière :	2 incorporés aux blocs optiques arrière
9.11 - Feux de brouillard arrière :	2 incorporés aux blocs optiques arrière
9.12 - Feux d'encombrement :	
9.12.1 Avant :	Néant
9.12.2 Arrière :	2 blancs vers l'avant, 2 rouges vers l'arrière
9.13 - Dispositif de signalisation complémentaire arrière :	Oui

10 - DIVERS

10.2 Marques d'identité :	
10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur :	Face avant côté droit du véhicule
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :	Sur le timon côté droit
10.2.3 Structure du numéro d'identification :	
W09	Code Constructeur
***	Puissance moteur
2	Nombre d'essieux
19	Représentatif du PTAC
3	Année de construction
2	Lieu de construction
D07	Code Constructeur
388	Numéro dans la série du type
10.2.4 Le numéro d'identification commence à :	
W 0 9 4 3 0 2 1 9 3 2 D 0 7 3 8 8	