



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

D 08 - 70

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021219

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26009333

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances critiques	<b>DÉFAILLANCES CRITIQUES</b>

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
17/06/2026

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc
82710 BRESSOLS
Tel:09 52 70 73 02

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 031S1493
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
6548 MHT (E)	26/06/2023	28/04/2000
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	NEW BEETLE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ9CZYM632623	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
9C/SCAQYX01/SGFM52J046M4	ES	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (G,D)

**DÉFAILLANCES MAJEURES**

0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD)

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G)

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

**DÉFAILLANCES MINEURES**

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (AVG,AVD)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
239826

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
Ripage (-8 à +8m/km) :		+5.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		11%
Forces verticales :		793 daN		446 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	235 daN	276 daN	183 daN	142 daN
Déséquilibre (<20%) :		16%		23%
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	276 daN	183 daN	142 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		67		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	-4.0%		