



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671009

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26100880																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG																																																																							
15/06/2028		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																																							
Contrôle technique périodique		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																																							
27600 GAILLON		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																							
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGREMENT : 027D1128																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
7071DYF(E)	21/06/2024	06/04/2006																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
BENTLEY	CONTINENTAL FLYING SP																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
SCBBE53W568035704	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																								
3WBESI	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation étranger																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
197418																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-14.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1418 daN</td> <td colspan="2">1030 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>474 daN</td> <td>453 daN</td> <td>362 daN</td> <td>334 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>474 daN</td> <td>453 daN</td> <td>362 daN</td> <td>334 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="3">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-14.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %		Force verticales :	1418 daN		1030 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	474 daN	453 daN	362 daN	334 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	474 daN	453 daN	362 daN	334 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-14.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %																																																																						
Force verticales :	1418 daN		1030 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	474 daN	453 daN	362 daN	334 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	474 daN	453 daN	362 daN	334 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.7 %																																																																							