

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507644

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2026	26101979
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante	
17/11/2026	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, ARD, ARG	
Contre-visite	4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : D, ARD, ARG	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse	
N° D'AGRÈMENT : S027D154	4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
27600 GAILLON	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G	
N° D'AGRÈMENT : 027D1244	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG	
SIGNATURE :	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	10.10.2025: 157 047 km / 21.06.2024: 137 449 km / 25.07.2023: 120 569 km	
BP-127-NS(F) 19/09/2023 07/06/2011	31.08.2022: 109 325 km / 16.09.2021: 97 517 km / 21.07.2021: 94 185 km	
Marque Désignation commerciale	23.07.2020: 77 855 km / 22.07.2019: 69 773 km	
CITROEN JUMPER		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF7YCBMCC11884543 N1 VASP		
Type/CNIT Énergie		
YCBMCCAXMOD GO		
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
174015		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		7 %	
Force verticales :	1503 daN		1322 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	562 daN	499 daN	478 daN	442 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	562 daN	499 daN	478 daN	442 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	14 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		