

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751787

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26100674																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.01.2026: 216 068 km / 11.07.2023: 174 201 km / 27.02.2021: 100 554 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
01/08/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																												
27600 GAILLON																																																																												
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																												
SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
DY-981-GB(F)	26/01/2018	18/12/2015																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
PORSCHE	MACAN S DIESEL																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WP1ZZZ95ZGLB71218	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10PSCVP001D026	GO																																																																											
Document(s) présent(e)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
216981																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-10.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">39 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1119 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">882 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">408 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">282 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">408 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">282 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-3.5 %</td> <td style="text-align: center;">-3.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td style="text-align: center;">-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.9 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	0 %		39 %		Force verticales :	1119 daN		882 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	408 daN	387 daN	285 daN	282 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	387 daN	285 daN	282 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.5 %	-3.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %	-2.9 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.9 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (< 30%):	0 %		39 %																																																																									
Force verticales :	1119 daN		882 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	408 daN	387 daN	285 daN	282 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		2 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	387 daN	285 daN	282 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.5 %	-3.2 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %	-2.9 %																																																																										

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

