



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 66167033  
Date du rapport: 02 décembre 2025 | 9h15 HNE  
Statut du rapport: Complet  
Référence: D08-19

## 2011 CHEVROLET SILVERADO K1500

Camion | 8 Cylindres | Gaz

1GCNKPEA0BZ102214

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:  
**Québec (Normal)**



0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 02 décembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

| DATE DE L'INCIDENT | DÉTAILS   | MONTANT |
|--------------------|---|---------|
| ❗ 8 sept. 2017     | Québec, Canada  |         |
|                    | <b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported<br>Airbags did not deploy |         |



## Immatriculation

✅ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

**Nous avons vérifié pour:** Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



## Rappels non réglés

Rappel no : N212328800 | Front Passenger Airbag Takata Inflator - Priority Group 10    Date du rappel : 05 févr. 2021

### Description du rappel

TK Holdings Inc. ("Takata") has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in the passenger-side frontal airbag inflators installed as original equipment in certain 2007 to 2014 model year Cadillac Escalade, Escalade ESV, and Escalade EXT vehicles; certain Chevrolet Avalanche, Silverado 1500, Silverado 2500/3500, Suburban, and Tahoe vehicles; and certain GMC Sierra 1500, Sierra 2500/3500, Yukon, and Yukon XL vehicles. The determination was made that the propellant in these inflators may degrade after long-term exposure to high humidity and temperature cycling, which could cause the inflator to rupture during a deployment.

### Le correctif

Dealers will replace the passenger-side frontal airbag inflator.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)

1GCNKPEA0BZ102214



## Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

| DATE          | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES                                  | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS  |
|---------------|----------|--|----------------------------|--|
| 24 août 2011  |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Premier propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 9 avr. 2014   |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 8 avr. 2015   |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 31 mars 2016  |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 22 juil. 2016 |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 5 avr. 2017   |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 8 sept. 2017  |          | Accident rapportées à la police<br>Québec, Canada  | Rapport de police          | Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"><li>Airbags did not deploy</li></ul>          |
| 4 avr. 2018   |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
|               |          |  |                            |  |

1GCNKPEA0BZ102214

| ODOMÈTRE      | SOURCE DE DONNÉES                                  | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS  |
|---------------|--|----------------------------|--|
| 8 avr. 2020   | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 5 févr. 2021  | CHEVROLET  | Rappel                     | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : N212328800           |
| 7 avr. 2021   | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 26 févr. 2024 | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2025   | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>