



DP810

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO OMOLOGATO

Sezione 1

MODELLO A - Veicoli completi

I/431345

CERTIFICATO DI CONFORMITA' UE

Il sottoscritto: **Maritano Alessandro**

attesta che il seguente veicolo completo:

- 1.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): DEUTZ-FAHR
- 1.2. Tipo: 09P
- 1.2.1. Variante: 102T3
- 1.2.2. Versione: DW
- 1.2.3. Denominazione commerciale (se disponibile): 5100 D KEYLINE
- 1.3. Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo: T1a
- 1.4. Ragione sociale e indirizzo del costruttore: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Viale F. Cassani, 15 Treviglio, BG, 24047 IT, Italia
- 1.4.2. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:

- 1.5.1. Posizione delle targhette regolamentari del costruttore: on the right side of the dashboard
- 1.5.2. Modalità di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore: rivetted
- 1.6.1. Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio: right side of the front axle support

2. Numero di Identificazione del veicolo: ZKDKF102W0BD50001

Numero seriale motore:

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione UE: e13*167/2013*00374*02

rilasciata in data: 30.07.2024

può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità metriche/imperiali nel tachimetro.

Luogo, Data: Treviglio, 08.09.2026

Firma:

Codice di Immatricolazione: OY00380MAEST55D del: 08.05.2025

Importato con bolla doganale N. 55833R7 del 30.12.2022

Sezione 2

MODELLO 1 - VEICOLO DI CATEGORIA T

(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)

Caratteristiche costruttive generali

- 3.3.1. Numero di assi e di ruote: 2 axes, 4 wheels
- 3.3.2. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate:
- 3.3.3. Numero e posizione degli assi sterzanti: F
- 3.3.4. Numero e posizione degli assi motore: F & R
- 3.3.5. Numero e posizione degli assi frenati: F & R
- 3.4.1. Configurazione del sottocarro cingolato:
- 3.4.2. Numero e posizione dei set di cingoli motorizzato:
- 3.4.3. Numero e posizione dei set di treni di cingoli frenati:
- 3.4.4. Sterzata tramite:
- variazione della velocità tra i treni di cingoli del lato sinistro e del lato destro: No
 - rotazione di due treni di cingoli opposti o di tutti e quattro i treni di cingoli: No
 - articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale: No
 - articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale e No tramite cambiamento di direzione delle ruote sull'asse che ne è munito

Caratteristiche costruttive per usi speciali

- 47.1. Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali: No
- 47.2. Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: No
- 55.1. Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali: No
- 55.2. Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: No
- 58.3. Veicolo munito di una cabina classificata per la protezione delle sostanze pericolose della categoria: 2
e: dust filter
per quanto riguarda la protezione contro le sostanze pericolose
59. Veicolo con macchine montate su di esso: No
- 59.1. Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo



Masse

4.1.1.1. Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia:

4.1.1.1.1. Massima: 3630 kg

4.1.1.1.2. Minima: 3630 kg

4.1.2.1. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico: 5200 kg

4.1.2.1.1. Masse massime tecnicamente ammissibili per asse: Asse 1: 2300 kg Asse 2: 3300 kg

4.1.2.2. Masse e pneumatici

Combinaz. pneumatico. n.	Asse N.	Dimensioni degli pneumatici compresi l'indice di capacità di carico e il simbolo della categoria di velocità	Raggio di rotolamento [mm]	Classificazione di carico degli pneumatici per ciascuno di essi [kg]	Massa massima ammissibile per asse [kg]	Massa massima ammissibile del veicolo [kg]	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]	Larghezza di carreggiata Min (mm)	Larghezza di carreggiata Massima (mm)
1	1	280/70R20 116 A8/B	425	1250	2500	2300		1460	1766
1	2	420/70R24 130 D	600	2085	4170	3300	1000	1543	1711
2	1	380/70R20 132 A8/B	525	2000	4000	2300		1566	1766
2	2	480/70R30 141 D	700	2820	5640	3300	1000	1598	1694
3	1	405/70R20 136 G	525	2580	5160	2300		1566	1766
3	2	480/70R30 141 D	700	2820	5640	3300	1000	1598	1694
4	1	320/70R24 116 D	525	1370	2740	2300		1567	1853
4	2	480/70R30 141 D	700	2820	5640	3300	1000	1598	1694
5	1	405/70R20 136 G	525	2580	5160	2300		1566	1766
5	2	480/70R30 141 A8/B	700	2575	5150	3300	1000	1598	1694
6	1	320/70R24 116 A8/B	525	1250	2500	2300		1567	1853
6	2	480/70R30 141 A8/B	700	2575	5150	3300	1000	1598	1694
7	1	320/70R20 123 A8/B	475	1550	3100	2300		1460	1766
7	2	420/70R28 133 A8/B	650	2060	4120	3300	1000	1543	1830
8	1	320/70R20 113 A8/B	475	1150	2300	2300		1460	1766
8	2	420/70R28 133 A8/B	650	2060	4120	3300	1000	1543	1830
9	1	320/70R24 116 A8/B	525	1250	2500	2300		1567	1853
9	2	420/85R30 140 A8/B	700	2500	5000	3300	1000	1677	1833
10	1	280/85R24 115 A8/B	525	1215	2430	2300		1453	1853
10	2	340/85R36 132 A8/B	725	2000	4000	3300	1000	1400	1913
11	1	280/85R24 115 A8/B	525	1215	2430	2300		1453	1853
11	2	13.6R36 127 A8/B	725	1750	3500	3300	1000	1400	1913
12	1	320/85R20 119 A8/B	500	1360	2720	2300		1460	1766
12	2	420/85R28 139 A8/B	675	2430	4860	3300	1000	1557	1830
13	1	320/85R20 119 A8/B	500	1360	2720	2300		1460	1766
13	2	380/85R30 135 A8/B	675	2180	4360	3300	1000	1413	1813
14	1	360/70R20 129 A8/B	500	1850	3700	2300		1470	1776
14	2	420/70R30 134 D	675	2325	4650	3300	1000	1443	1843
15	1	360/70R20 120 A8/B	500	1400	2800	2300		1470	1776
15	2	420/70R30 134 A8/B	675	2120	4240	3300	1000	1443	1843
16	1	380/70R20 132 A8/B	525	2000	4000	2300		1670	1776
16	2	540/65R30 150 D/153 A8	700	3650	7300	3300	1000	1607	1720
17	1	420/65R20 135 D/138 A8	500	2360	4720	2300		1566	1766
17	2	540/65R28 149 D/152 A8	675	3550	7100	3300	1000	1607	1720
18	1	420/65R20 125 D/128 A8	500	1800	3600	2300		1566	1766
18	2	540/65R28 142 D/145 A8	675	2900	5800	3300	1000	1607	1720
19	1	280/70R20 116 A8/B	425	1250	2500	2300		1460	1766
19	2	420/70R24 133 A8/130 D	600	2060	4120	3300	1000	1543	1711

4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura dei veicoli della categoria R o S

Veicolo delle categorie R e S	Timone	Timone rigido	Asse centrale
Freno			
Non frenato	1800 kg	1800 kg	1800 kg
Frenatura ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Frenatura idraulica	23000 kg	23000 kg	23000 kg
Frenatura pneumatica	kg	kg	kg

4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S:

Veicolo delle categorie R e S	Timone	Timone rigido	Asse centrale
Freno			
Non frenato	7000 kg	7.000 kg	7.000 kg
Frenatura ad inerzia	13.200 kg	13.200 kg	13.200 kg
Frenatura idraulica	28.200 kg	28.200 kg	28.200 kg
Frenatura pneumatica	0 kg	0 kg	0 kg

Zavorra

29.2. Numero di zavorre: 4 Set

29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra:

29.4. Massa totale delle zavorre: SET 1= 338 KG, SET 2= 104 KG, SET 3= 240 KG, SET 4= 172 KG



Dimensioni principali

4.2.2.	Per i veicoli completi/completati	
4.2.2.1.1.	Lunghezza per l'uso su strada:	massima: 4210 mm ; minima: 3915 mm
4.2.2.1.2.	Larghezza per l'uso su strada:	massima: 2290 mm ; minima: 1850 mm
4.2.2.1.3.	Altezza per l'uso su strada:	massima: 2545 mm ; minima: 2420 mm
4.2.2.5.	Interasse:	2100 mm
4.2.2.8.	Larghezza di carreggiata	massima: Asse 1:1853 mm ; Asse 2: 1910mm minima: Asse 1: 1453 mm ; Asse 2: 1400 mm

Caratteristiche generali del gruppo propulsore

5.1.1.1.	Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo:	40 Km/h
5.1.2.1.	Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo in retromarcia:	40 Km/h

Motore

2.1.	Marche (denominazioni commerciali del costruttore)	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
2.2.	Tipo:	KF2 3075TA
2.2.2.	Numero di omologazione senza il numero dell'estensione:	e1*2016/1628*2016/1628EV5/D*0223
6.1.7.	Categoria e sottocategoria del motore:	NRE-v-5
6.2.1.	Ciclo di Combustione:	FOUR-STROKE
6.2.2.	Tipo di Accensione:	COMPRESSION IGNITION
6.2.3.1.	Numero di Cilindri e configurazione:	3 LI
6.2.8.1.	Tipo di Carburante:	B5
6.2.8.3.	Lista dei carburanti aggiuntivi compatibili con l'utilizzo del motore:	not applicable
6.3.2.1.2.	Potenza nominale netta del motore:	71.1kW
6.3.2.2.2.	Potenza massima netta del motore:	75.0kW
6.3.6.4.	Volume totale motore:	2887 cm ³

Cambio

11.2.8.	Tipo di cambio:	mechanical gear change
---------	-----------------	------------------------

Sterzo

13.2.	Categoria di dispositivo di sterzo:	power-assisted
-------	-------------------------------------	----------------

Frenatura

43.4.6	Sistema di frenatura elettronico:	NO
43.5.1	Trasmissione della frenatura:	hydraulic without power assistance
43.6.1	Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati:	idraulica/pneumatica/nessuna
43.6.4	Tipo di collegamento:	Due condotte
43.6.4.1	Pressione di alimentazione idraulica:	A una condotta:- A due condotte: 14000kPa
43.6.4.2	Pressione di alimentazione pneumatica:	A due condotte:-
43.6.5	Presenza di connettore ISO 7638:2003:	No

Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento

2.1	Marche (denominazioni commerciali del costruttore)	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S. p. A.
2.2.2	Numeri di omologazione:	4/1 998/4
46.1	ROPS:	COMPULSORY
46.2	ROPS per cabina/telaio/«roll bar» montate anteriormente/posteriormente	C72
46.2.1	In caso di «roll bar»:	-
46.2.2	In caso di «roll bar» abbattibile:	-
46.2.2.1	Operazione di abbattimento:	-
46.2.2.2.1	ROPS abbattibile azionata a mano:	-
46.2.2.4	Meccanismo di blocco:	-

Posti a sedere (selle e sedili)

49.1	Configurazione del posto a sedere:	SEAT
49.4.2	Categoria del tipo di sedile del conducente	category A class I - II
49.4.3	Posto di guida reversibile:	No
49.5.1	Numero di sedili per passeggeri:	-



Collegamenti meccanici

38.3. Collegamento meccanico posteriore:

Tipo (in conformità all'appendice 1 dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (EU) 2015/209 della Commissione)	Marca:	Designazione del tipo attribuita dal costruttore:	Marchio o numero di omologazione UE:	Carico orizzontale massimo valore D:	Massa rimorchiabile (T):	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio:	Posizione del punto di aggancio			
							Altezza dal suolo		Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore	
							Min	Max	Min	Max
Tractor drawbar	ARCHETTI	TD-001	e24*2015/208*2018/829NS*00009*00	- kN	25 T	1040 Kg	380 mm	480 mm	883 mm	883 mm
No swivel clevis	CBM	X281F	e3*2015/208*2018/829ND*30129*00	40 kN	- T	1500 Kg	450 mm	760 mm	670 mm	670 mm
Tractor drawbar	CBM	GTB30026	e3*2015/208*2018/829NS*30095*00	80 kN	25 T	750 Kg	380 mm	480 mm	883 mm	883 mm
Clevis mechanical coupling	CBM	GTF30014D	e1*2015/208*2018/829ND*00542*00	96.4 kN	- T	2000 Kg	345 mm	765 mm	640 mm	640 mm
Clevis mechanical coupling	METALSECUR E	AEC-1	e24*2015/208*2018/829ND*00007*02	80 kN	- T	2000 Kg	435 mm	755 mm	706 mm	706 mm
Clevis mechanical coupling	CBM	GTF30015D	e1*2015/208*2018/829ND*00544*00	96.4 kN	- T	2000 Kg	345 mm	765 mm	636 mm	636 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	SMC1	e3*2015/208*2018/829ND*30078*02	45 kN	- T	2000 Kg	435 mm	765 mm	637 mm	637 mm
Clevis mechanical coupling	CBM	GTP009	e3*2015/208*2018/829ND*30107*02	47 kN	- T	2000 Kg	450 mm	550 mm	524 mm	524 mm
Clevis mechanical coupling	ARCHETTI	TA30	e3*2015/208*2018/829ND*30077*03	47 kN	- T	2000 Kg	450 mm	550 mm	525 mm	525 mm
No swivel clevis	CBM	X244-389SLD	e1*2015/208*2018/829ND*00538*00	50 kN	- T	1500 Kg	350 mm	775 mm	600 mm	600 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GSC	e3*2015/208*2018/829ND*30079*02	40 kN	- T	1500 Kg	440 mm	770 mm	628 mm	628 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GSD2	e3*2015/208*2018/829ND*30080*02	66 kN	- T	2000 Kg	425 mm	765 mm	640 mm	640 mm
No swivel clevis	CBM	Y244-389SLD	e1*2015/208*2018/829ND*00543*00	75 kN	- T	2000 Kg	335 mm	770 mm	625 mm	625 mm
Clevis mechanical coupling	CBM	GTF30028D	e1*2015/208*2018/829ND*00560*00	40 kN	- T	1350 Kg	430 mm	765 mm	657 mm	657 mm
Towing hook	DROMONE	SDF 5D-HOOK	e5*2015/208*2018/829ND*00023*00	44.89 kN	- T	3000 Kg	360 mm	460 mm	570 mm	570 mm
Tractor drawbar	DROMONE	SDF 5D-DRAWBAR	e5*2015/208*2018/829ND*00024*00	44.89 kN	6 T	1100 Kg	360 mm	460 mm	759 mm	759 mm
No swivel clevis	METALSECUR E	GPC	e3*2015/208*2020/540ND*30081*02	40 kN	18 T	1500 Kg	450 mm	770 mm	626 mm	626 mm

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti

- 39.1. Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti: front (optional) / rear
- 39.2. Massa rimorchiabile massima: 5000 kg

Punti di aggancio supplementari

40.1. Punti di aggancio supplementari: NO

Prese di forza

51.2. Presa di forza principale (PTO): REAR

51.3. Presa di forza secondaria (PTO): -

51.2.3. Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [se con il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli # procedure di prova # parte 1: prove di potenza per la presa di forza)]

Regime nominale alla presa di:	Regime corrispondente del motore (min-1)		Presa di forza principale (PTO)	
	Presa di forza principale (PTO)	Presa di forza secondaria (PTO)	Presa di forza principale (PTO)	Presa di forza secondaria (PTO)
1-540				
2-1000				
540E				
1000E				

Risultati delle prove del livello sonoro (esterno)

Misurato in conformità all'allegato II del regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo regolamento delegato (UE) 2022/518 della Commissione

In marcia:	77 dB(A)
A veicolo fermo:	75 dB(A)
Regime del motore:	2320 min-1

Livello sonoro percepito dal conducente

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014, della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2018/830 della Commissione

Esposizione del conducente al livello sonoro	83 dB(A)
Metodo di prova utilizzato:	2

Risultati delle prove di emissione di gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)

Misurazione secondo:

- l'allegato I del regolamento delegato (UE) 2017/XX della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) della Commissione: No
- il regolamento (CE) n. 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento (delegato) (UE) n. (1) --/- (della Commissione) (del Parlamento europeo e del Consiglio): Si
- il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo della direttiva (EU)(della Commissione): No



Emissions	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	HC+NOx g/kWh	PM g/kWh	PN #/kWh	Test Cycle
NRSC / ESC / WHSC	0.0416	0.0073	0.1706	0.1781	0.0007	4.4697E+10	C1
NR transient test / ETC / WHTC	0.0636	0.0138	0.2829	0.2967	0.0011	4.2786E+10	NRTC
CO ₂ result:	738.0						

Osservazioni:.....

In accordance with Reg. 2018/830/EU e 2018/829/EU