



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671993

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26101842
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AVG 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVD, AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD, AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVG 2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : AR 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Code d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BG-451-GY(F) 17/01/2011 17/01/2011 Marque Désignation commerciale FORD FORD (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WFOXXXTTFXAR42893 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FAF6SRFABA GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
159227		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.8 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %	5 %
Force verticales :	1218 daN	861 daN
Frein de service		
Forces de freinage (déséquilibre) :	454 daN 440 daN	318 daN 304 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %	5 %
Forces de freinage (efficacité) :	454 daN 440 daN	318 daN 304 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		2.0 %



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671994

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26101842
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671993</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
07/11/2026	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARG	
Contre-visite	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	24.06.2025: 156 702 km / 09.07.2024: 153 352 km / 30.05.2023: 142 287 km 31.05.2022: 132 078 km / 01.06.2021: 124 477 km / 13.05.2019: 104 928 km 20.03.2019: 103 539 km	
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BG-451-GY(F) 17/01/2011 17/01/2011 Marque Désignation commerciale FORD FORD (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0XXXTTFXAR42893 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FAF6SRFABA GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.	
159227	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		5 %	
Force verticales :	1218 daN		861 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	454 daN	440 daN	318 daN	304 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	440 daN	318 daN	304 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-2.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %			

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXN° d'agrément: S027D154
N° de série: WF0XXXTTFXAR42893

N° D'IMPRIMÉ : D138671994