

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 JUILLET 1954.

ANNEXE VII (verso)

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x Y/F'	= 24380	x	1,690	=	9055 kg
				4,550		
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x (F' - Y)/F'	= 24380	x	2,860	=	15325 kg
				4,550		

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	3340 kg	Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	5280 kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	0 kg		p.AR =	0 kg
	Ch AV =	9055 kg		Ch AR =	15325 kg
	PT AV total = PV AV + p.AV + Ch AV	12395 kg		PT AR total =	20605 kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal(2)	kg		minimal(2)	kg
	maximal (2)	15000 kg		maximal(2)	21000 kg

Fait à MONTBRISON , le 30 octobre 2003
signature et cachet

FOREZ BENNES

B.P. 121

42603 MONTBRISON CEDEX

Téléphone 04 77 96 69 69

SIRET 420 000 000 000 000

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement. Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.