

Sonstiges

Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN- Regelung
Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der
Verordnung (EU) 2018/858

52. Anmerkungen

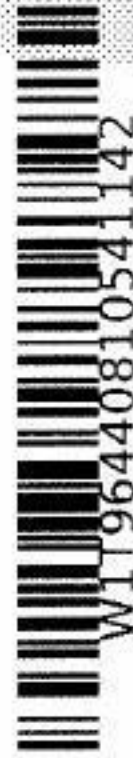


amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66D0 7070 AND00000 -

Vermerke des Herstellers



1521649

690972

1 1 531 41882



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Prof. Dr. Uwe Baake

Thomas Decker

Mercedes-Benz

963-4-B

KSBM3EN22ATA150

A050K1RLDSAXX

Arocs

-

N3G

Daimler Truck AG DE-70372 Stuttgart
Mercedesstr. 120

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 01.04.2021 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00043*00 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht
übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen
metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen
werden.

W1T96440810541142

06.07.2021

Stuttgart
(Ort)

06.07.2021
(Datum)

ppa.

i.V.

(Unterschrift)

Head of Product Engineering MB Trucks
(Dienststellung)

(Unterschrift)

Head of Quality Management MB Trucks
(Dienststellung)



12

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			2, A1+A2, Gelenkwelle
3.1	Automatisiertes Fahrzeug			nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4.	Radstand				3600	mm
4.1.	Achsabstände	1-2	3600	mm	2-3	-
5.	Länge				3-4	-
5.2	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG					6108
5.3	Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet					Nein
6.	Breite					2500
7.	Höhe					3641
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)					570
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung					4600
11.	Länge der Ladefläche					1008

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand				8531	kg					
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:										
1	5844	kg	2	2687	kg	3	-	kg	4	-	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs				8531	kg					
13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb				-	kg					
16.	Technisch zulässige Höchstmassen										
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand				19000	kg					
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse										
1	7500	kg	2	13000	kg	3	-	kg	4	-	kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe										
1	-	kg	2	-	kg	3	-	kg	4	-	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination				44000	kg					
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen				-						
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:										
18.1.	Deichselanhängers				-	kg					
18.2.	Sattelanhängers				35000	kg					
18.3.	Zentralachsanhängers				-	kg					
18.3.1	Stardeichselanhängers				-	kg					
18.4.	ungebremsten Anhängers				-	kg					
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt				10469	kg					

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors			Daimler Truck AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM471LA.6-8
22.	Arbeitsweise			Selbstzündung / Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb			nein
23.1.	Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs:			-
24.	OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV			-
25.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, in Reihe
26.	Hubraum			12809 cm³
26.1.	Kraftstoff			Diesel
26.2.	Fahrzeug mit			Einstoßmotor
27.	(nur Zweistoffmotoren)			-
27.1.	Höchste Leistung			390 kW
27.3.	Höchste Nutzleistung			1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung			- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)			mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Achsen und Radaufhängung		
31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Nein
35.	Reifen-/Radkombination:	

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			850 kPa

Aufbau

38.	Code des Aufbaus			BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)			2

Anhängervorrichtung

Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung				E1 01-0116		
44.	(sofern angebaut)					
45.1.	Kennwerte	D:	152 kN	V: - kN	S: - kg	U: 20000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	86 dB(A)	bei der Motordrehzahl	1200 min-1
		Fahrgeräusch	78 dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			
48.	Abgasemissionen	VI D			
		595/2009*2018/932D			

CO	18.67 mg/kWh	- mg/kWh
THC	8.15 mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	34.28 mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	1.93 ppm	- ppm
Partikelmasse	1.59 mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.45*10^11 #/kWh	- #/kWh

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

CO	77.14 mg/kWh	- mg/kWh
NOx	138.96 mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	10.39 mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	1.32 ppm	- ppm
Partikelmasse	2.36 mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.58*10^11 #/kWh	- #/kWh

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)			- m-1
49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch			- mg/kWh
49.1.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers			-
49.2.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug			-
49.3.	Arbeitsfahrzeug			-
49.4.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei			-
49.5.	Spezifische CO2-Emissionen			gCO2/tkm
49.6.	Durchschnittlicher Nutzlastwert			t