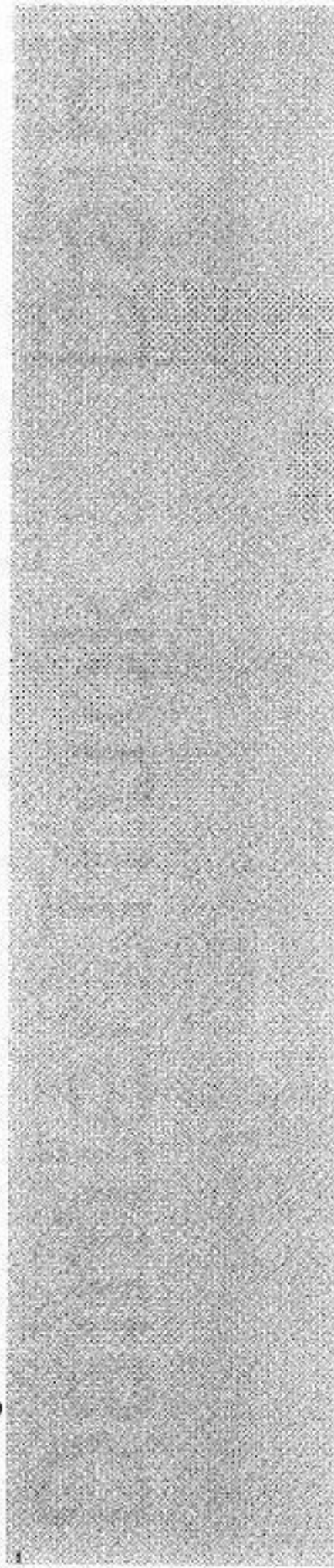


Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:  
Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858

52. Anmerkungen

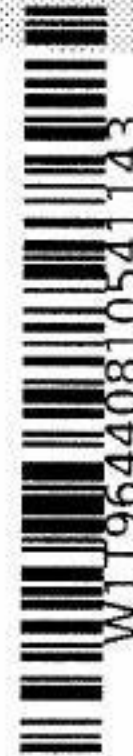


amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66D0 7070 AND00000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96440810541143

1521588

690972

1 1 531 41871



9



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung  
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Prof. Dr. Uwe Baake

Thomas Decker

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Mercedes-Benz

0.2 Typ

963-4-B

Variante

KSBM3EN22ATA150

Version

A050K1RLDSAXX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Arocs

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

-

0.4 Fahrzeugklasse

N3G

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Daimler Truck AG DE-70372 Stuttgart  
Mercedesstr. 120

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

W1T96440810541143

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

22.07.2021

mit dem in der am 01.04.2021 erteilten Genehmigung e1\*2018/858\*00043\*00 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart  
(Ort)

23.07.2021  
(Datum)

Baake

ppa.

i.V. [Signature]

(Unterschrift)

Head of Product Engineering MB Trucks  
(Dienststellung)

(Unterschrift)

Head of Quality Management MB Trucks  
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

|      |                                                |   |           |                      |
|------|------------------------------------------------|---|-----------|----------------------|
| 1.   | Anzahl der Achsen                              | 2 | und Räder | 6                    |
| 1.1. | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung |   |           | 1,A2                 |
| 2.   | Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)                 |   |           | 1,A1                 |
| 3.   | Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)   |   |           | 2,A1+A2, Gelenkwelle |
| 3.1  | Automatisiertes Fahrzeug                       |   |           | nicht automatisiert  |

Hauptabmessungen

|      |                                                                         |     |     |         |
|------|-------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|
| 4.   | Radstand                                                                |     |     | 3600 mm |
| 4.1. | Achsabstände                                                            | 1-2 | 2-3 | - mm    |
| 5    | Länge                                                                   |     | 3-4 | 6108 mm |
| 5.2  | Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG |     |     | Nein    |
| 5.3  | Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung      |     |     | Nein    |
| 6.   | Breite                                                                  |     |     | 2500 mm |
| 7.   | Höhe                                                                    |     |     | 3641 mm |
| 8.   | Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)           |     |     |         |

|     |                                                                                |  |                       |         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|---------|
| 9.  | Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung |  |                       | 568 mm  |
| 11. | Länge der Ladefläche                                                           |  |                       | 4600 mm |
|     |                                                                                |  | 12. Hinterer Überhang | 1008 mm |

Massen

|        |                                                                                                                    |         |   |          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|----------|
| 13.    | Masse in fahrbereitem Zustand                                                                                      |         |   | 8578 kg  |
| 13.1.  | Verteilung dieser Masse auf die Achsen:                                                                            |         |   |          |
|        | 1                                                                                                                  | 5857 kg | 2 | 2721 kg  |
|        |                                                                                                                    |         | 3 | - kg     |
|        |                                                                                                                    |         | 4 | - kg     |
| 13.2.  | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs                                                                                   |         |   | 8578 kg  |
| 13.3   | Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb                                                                         |         |   | - kg     |
| 16.    | Technisch zulässige Höchstmassen                                                                                   |         |   |          |
| 16.1.  | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand                                                               |         |   | 19000 kg |
| 16.2.  | Technisch zulässige maximale Masse je Achse                                                                        |         |   |          |
|        | 1                                                                                                                  | 7500 kg | 2 | 13000 kg |
|        |                                                                                                                    |         | 3 | - kg     |
|        |                                                                                                                    |         | 4 | - kg     |
| 16.3.  | Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe                                                                   |         |   |          |
|        | 1                                                                                                                  | - kg    | 2 | - kg     |
|        |                                                                                                                    |         | 3 | - kg     |
|        |                                                                                                                    |         | 4 | - kg     |
| 16.4.  | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination                                                            |         |   | 44000 kg |
| 17     | Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen |         |   | -        |
| 18.    | Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:                                                  |         |   |          |
| 18.1.  | Deichselanhängers                                                                                                  |         |   | - kg     |
| 18.2.  | Sattelanhängers                                                                                                    |         |   | 35000 kg |
| 18.3.  | Zentralachsanhängers                                                                                               |         |   | - kg     |
| 18.3.1 | Stardelselanhängers                                                                                                |         |   | - kg     |
| 18.4.  | ungebremsten Anhängers                                                                                             |         |   | - kg     |
| 19.    | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt                                                                    |         |   | 10422 kg |

Antriebsmaschine

|       |                                                                                |  |  |                          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------|
| 20.   | Hersteller des Motors                                                          |  |  | Daimler Truck AG         |
| 21.   | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor                              |  |  | OM471LA.6-8              |
| 22.   | Arbeitsweise                                                                   |  |  | Selbstzündung / Viertakt |
| 23.   | Reiner Elektroantrieb                                                          |  |  | nein                     |
| 23.1. | Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs:<br>OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV |  |  | -                        |
| 24.   | Anzahl und Anordnung der Zylinder                                              |  |  | 6; in Reihe              |
| 25.   | Hubraum                                                                        |  |  | 12809 cm3                |
| 26.   | Kraftstoff                                                                     |  |  | Diesel                   |
| 26.1. | Fahrzeug mit                                                                   |  |  | Einstoffmotor            |
| 26.2. | (nur Zweistoffmotoren)                                                         |  |  | -                        |
| 27.   | Höchstleistung                                                                 |  |  |                          |
| 27.1. | Höchste Nutzleistung                                                           |  |  | 390 kW                   |
| 27.3. | Höchste Nutzleistung                                                           |  |  |                          |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung                                                    |  |  |                          |
| 28.   | Getriebe (Typ)                                                                 |  |  | mech.-autom.             |

Höchstgeschwindigkeit

|     |                                                                  |                       |   |                       |
|-----|------------------------------------------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit                                            |                       |   | 90 km/h               |
| 31. | Lage der Hubachse(n)                                             |                       |   | -                     |
| 32. | Lage der belastbaren Achse(n)                                    |                       |   | -                     |
| 33. | Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung |                       |   | Nein                  |
| 35. | Reifen-/Radkombination:                                          |                       |   |                       |
|     | 1                                                                | 13 R 22,5 154/-/- G ; | 2 | 13 R 22,5 -/-/149 G ; |
|     |                                                                  | 22.5x9.00             |   | 22.5x9.00             |
|     | 3                                                                | - ;                   | 4 | - ;                   |

Bremsen

|     |                                                           |  |  |                 |
|-----|-----------------------------------------------------------|--|--|-----------------|
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse                                  |  |  | ja, pneumatisch |
| 37. | Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems |  |  | 850 kPa         |
| 38. | Code des Aufbaus                                          |  |  | BC              |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen                            |  |  | 2, seitlich     |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)         |  |  | 2               |

Anhängervorrichtung

|       |                                                                            |               |               |          |                       |                        |      |    |          |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|------------------------|------|----|----------|
| 44.   | Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) | E1 01-0116    |               |          |                       |                        |      |    |          |
| 45.1. | Kennwerte                                                                  | D:            | 152 kN        | V:       | - kN                  | S:                     | - kg | U: | 20000 kg |
| 46.   | Umweltverträglichkeit                                                      | Geräuschpegel | Standgeräusch | 86 dB(A) | bei der Motordrehzahl | 1200 min <sup>-1</sup> |      |    |          |
|       |                                                                            |               | Fahrgeräusch  | 78 dB(A) |                       |                        |      |    |          |

1.2. Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

|  |               |                  |          |          |
|--|---------------|------------------|----------|----------|
|  | CO            | Diesel/Benzin    | Gas      | Sonstige |
|  | THC           | 18.67 mg/kWh     | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | NMHC          | 8.15 mg/kWh      | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | NOx           | 34.28 mg/kWh     | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | THC + NOx     | - mg/kWh         | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | NH3           | 1.93 ppm         | - ppm    | - ppm    |
|  | Partikelmasse | 1.59 mg/kWh      | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | Partikelzahl  | 1.45*10^11 #/kWh | - #/kWh  | - #/kWh  |

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

|  |               |                  |          |          |
|--|---------------|------------------|----------|----------|
|  | CO            | 77.14 mg/kWh     | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | NOx           | 138.96 mg/kWh    | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | NMHC          | - mg/kWh         | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | THC           | 10.39 mg/kWh     | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | CH4           | - mg/kWh         | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | NH3           | 1.32 ppm         | - ppm    | - ppm    |
|  | Partikelmasse | 2.36 mg/kWh      | - mg/kWh | - mg/kWh |
|  | Partikelzahl  | 1.58*10^11 #/kWh | - #/kWh  | - #/kWh  |

|       |                                                              |  |  |          |
|-------|--------------------------------------------------------------|--|--|----------|
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)       |  |  | -        |
| 49    | CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch            |  |  | -        |
| 49.1. | Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers |  |  | -        |
| 49.2. | Emissionsstreifens schweres Nutzfahrzeug                     |  |  | -        |
| 49.3. | Arbeitsfahrzeug                                              |  |  | -        |
| 49.4. | Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei            |  |  | -        |
| 49.5. | Spezifische CO2-Emissionen                                   |  |  | gCO2/tkm |
| 49.6. | Durchschnittlicher Nutzlastwert                              |  |  | t        |